

RENAULT TRAFIC NUTZFAHRZEUGE



EDITORIAL

Das Maß für die Zukunft des Automobils ist der Mensch: Seit über 100 Jahren ist sein Wunsch nach Mobilität unser Motor für Innovationen. Doch nie zuvor hat sich die Welt so schnell verändert wie jetzt. Deshalb ist es Zeit, ganz neue Wege zu gehen.

Die ersten Schritte sind wir bereits mit dem Umweltsiegel Renault eco² gegangen. Alle Fahrzeuge, die dafür entwickelt werden, erfüllen eine Reihe strenger Umweltschutzkriterien. Sie reduzieren die Umweltbelastungen über den gesamten Lebenszyklus – von der Entwicklung und Produktion über die Nutzung bis zur Wiederverwertung.

Doch das ist erst der Anfang. Unser erklärtes Ziel ist es, die Zukunft des Automobils neu zu erfinden. Weil wir heute schon an morgen denken, haben wir das Programm „Zero Emission“ gestartet.

Die Antwort auf die drängenden Umweltprobleme, zu denen auch die Lärmbelästigung zählt, ist nach unserer Überzeugung das Elektroauto. Denn es ist sowohl ökologisch als auch praktisch und dynamisch.

Und weil Fortschritt für uns nur sinnvoll ist, wenn er allen dient, erfüllen unsere Fahrzeuge die strengen Standards von Renault für Qualität, Komfort, Fahrvergnügen, Sicherheit und Umweltschutz.

Dank dieser Standards hat Renault heute 9 Fahrzeuge im Programm, die beim Euro NCAP Crashtest mit der Bestnote von 5 Sternen ausgezeichnet wurden. Anspruchsvolle Qualitätsvorgaben für unsere Autos und Serviceleistungen haben außerdem dazu geführt, dass Renault bei der Qualität einen großen Sprung nach vorne gemacht hat, das schlägt sich auch deutlich in den Ergebnissen bei der ADAC Pannenstatistik* nieder.

Renault drives the change.



TRAFIC	
TRAFIC KASTENWAGEN	04–09
TRAFIC COMBI	10–11
KOMFORT	12–13
MOTORISIERUNGEN	14–15
SICHERHEIT	16–17
TRAFIC DETAILS	
TRAFIC KASTENWAGEN	18–19
TRAFIC DOPPELKABINE KASTENWAGEN/ PLATTFORMFAHRGESTELL/ SONDERAUSSTATTUNGEN	20–21
KOMFORT/SICHERHEIT	22–23
ZUBEHÖR	24–25
PRAKTISCH/LACKIERUNGEN/RÄDER	26–27
TECHNISCHE DATEN	28–29
SERVICE	30–31



RENAULT TRAFIC – EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR IHREN ERFOLG.



Der Renault Trafic bringt Ihr Unternehmen voran. Sein modernes Design verspricht Dynamik. Praktische Details machen die Arbeit leichter und effizienter. Mit seinen ebenso kraftvollen wie wirtschaftlichen Motoren erreichen Sie schnell jedes berufliche Ziel. Dabei helfen auch seine komfortable Ausstattung und seine kompromisslose Sicherheit. Ein Modell aus der breiten Palette passt sicher auch perfekt zu Ihrem Unternehmen: Neben dem Kastenwagen mit Einzel- oder Doppelkabine sowie teil- und vollverglastem Combi mit bis zu 9 Sitzplätzen steht auch ein Plattformfahrzeug zur Wahl.

DER RENAULT TRAFIC KASTENWAGEN – STECKT VOLLER GUTER IDEEN.

So vielfältig wie die Anforderungen im Geschäftsleben ist auch die Auswahl beim Renault Trafic Kastenwagen:

- Zwei unterschiedliche Radstände: L1 ist ideal für innerstädtische Transporte, L2 bietet großzügige 2,8 Meter Ladelänge.
- Zwei Höhen zur Auswahl: H1 passt in die meisten Tiefgaragen, H2 bietet Stehhöhe im Laderaum.
- Ladevolumen von 5 bis 8,3 m³ und bis zu 1.188 kg Nutzlast.

Funktionales Design für effizientes Arbeiten:

- Breite Türöffnungen und eine niedrige Ladekante erleichtern den Zugriff.
- Durch die geraden Seitenwände wird kein Platz im Laderaum verschwendet.
- Zahlreiche Zurrösen ermöglichen das einfache Sichern der Ladung.



DER RENAULT TRAFIC DOPPELKABINE KASTENWAGEN.

Der Renault Trafic Doppelkabine Kastenwagen ist in zwei Längen erhältlich und bietet bei bis zu 6 Sitzplätzen ein Ladevolumen von bis zu 4,1 m³.

In der Doppelkabine reisen die Passagiere komfortabel und sicher:

- 2 oder 3 Sitzplätze vorne, hintere Sitzbank mit 3 Plätzen.
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte und Kopfstützen an allen Plätzen.

Der Innenraum wurde konsequent unter funktionalen Aspekten gestaltet:

- Verglaste Trennwand zur Isolierung der Kabine.
- Hintere Sitzbank hochklappbar.
- Optionaler Holzboden im Laderaum.

Die hier dargestellten Ausstattungsmerkmale sind je nach Version und Ausstattungsniveau serienmäßig oder optional. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.



DER RENAULT TRAFIC COMBI – FÜR DIE PERSONENBEFÖRDERUNG.

Bieten Sie Ihren Mitarbeitern oder Kunden Reisekomfort auf höchstem Niveau. Der Renault Trafic Combi passt sich Ihren Anforderungen perfekt an.

- Bis zu 9 Sitzplätze je nach Version.
- Funktionalität und Zuverlässigkeit eines Nutzfahrzeuges mit der Dynamik und dem Ausstattungskomfort eines Pkw.

Der modulare Innenraum macht den Renault Trafic Combi universell einsetzbar.

- 2 unterschiedlich lange Radstände.
- Bis zu 3,4 m³ Ladevolumen bei umgeklappter hinterer Sitzbank (langer Radstand).



1



2



3

Fahrsitz und Beifahrereinzelsitz „Confort“ mit verstärktem Seitenhalt und Mittelarmlehne, höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze. Nur mit Stoffpolsterung „Genola“ (1) oder „Elba“ (3). Instrumententräger Combi: in Farbharmonie Stein, Mittelkonsole in Muskat-Metallic, Lüftungsdüsen in Muskat, Instrumente in Carbon eingefasst, Schalthebelknopf in Schwarz. 4-Speichen-Lenkrad (nur mit Geschwindigkeitsbegrenzer). 8 Sitzplätze serienmäßig für die vollverglaste Version (5 für den Combi teilverglast), Polsterung „Galatone“ (2), feststehende Fenster hinten rechts und links, Gummimatten im Fußraum. Beifahrerdoppelsitzbank (optional) und Fahrsitz höhenverstellbar.



4

4. ZWEI SEITLICHE SCHIEBETÜREN*

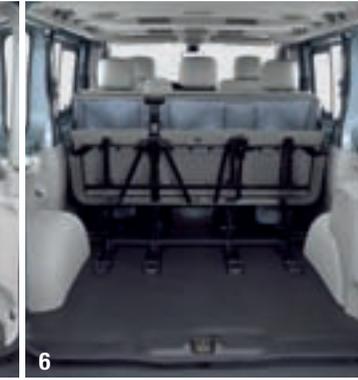
Zum leichteren Einstieg in die 3. Sitzreihe ist die Rückenlehne vom Sitzplatz rechts außen umklappbar.

5. UMKLAPPBARE RÜCKENLEHNE

Die Rückenlehne der hinteren Rückbank lässt sich einfach umklappen, um auch längere Gegenstände transportieren zu können.



5



6



7

6. SITZBANK NACH VORNE WICKELBAR

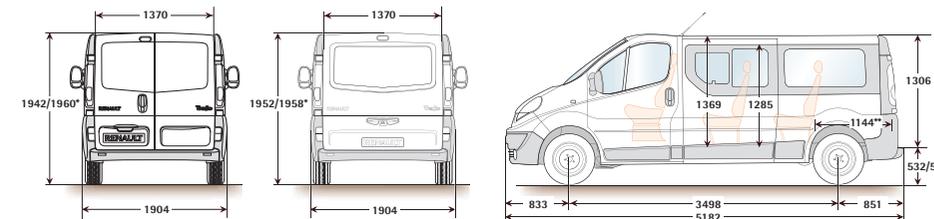
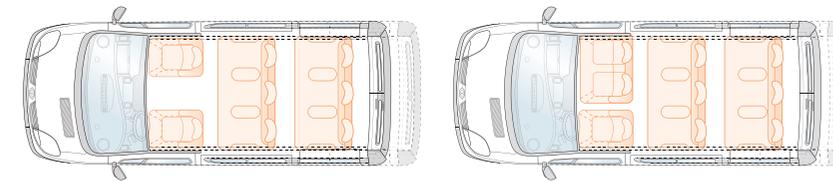
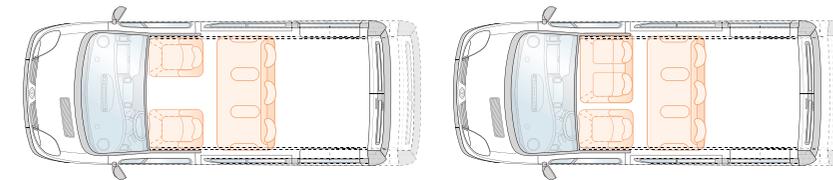
Für einen noch größeren Laderaum kann die hintere Sitzbank mit einem Handgriff nach vorne geklappt werden. Beim Combi L1 stehen dann ein Ladevolumen von 2,5 m³ und immer noch bis zu 6 Sitzplätze zur Verfügung.

7. SITZBANK OHNE WERKZEUG AUSBAUBAR

Alle Sitzbänke lassen sich dank eines innovativen Befestigungssystems am Boden leicht und ohne Werkzeug aus- und einbauen.

* Option.

ABMESSUNGEN



Combi 5/6 Sitzplätze				
	Maximale Nutzlast (kg, je nach Motorisierung)	Kofferraumvolumen unter der Gepäckraumabdeckung	Volumen unter Dach	Volumen unter Dach mit umgeklappter hinterer Sitzbank
L1H1 2,7 t	875 – 1.000	2,2	3,1	4,3
L1H1 2,9 t	1.074 – 1.077	2,2	3,1	4,3
L2H1 2,9 t	1.040 – 1.138	2,8	4,1	5,3

Combi 8/9 Sitzplätze				
	Maximale Nutzlast (kg, je nach Motorisierung)	Kofferraumvolumen unter der Gepäckraumabdeckung	Volumen unter Dach	Volumen unter Dach mit umgeklappter hinterer Sitzbank
L1H1 2,7 t	878 – 990	0,7	1,2	2,5
L1H1 2,9 t	952 – 955	0,7	1,2	2,5
L2H1 2,9 t	979 – 1.011	1,1	2,2	3,4

* Je nach Motorisierung.
** Gemessen am Boden (mit Sitzbänken); detaillierte Informationen zu den Abmessungen finden Sie in der Preisliste.



KOMFORT UND ERGONOMIE IN PERFEKTER HARMONIE.

Das Armaturenbrett des Trafic unterstreicht einmal mehr seine vorbildliche Ergonomie. Das perfekt integrierte Handschuhfach und zahlreiche Ablagen erhöhen den Innenraumkomfort. Bequeme Sitze und ein satellitengestütztes Navigationssystem vermitteln den Fahrkomfort einer Limousine.

DIE dCi DIESEL – STARK UND SPARSAM.

Die Dieselmotoren des Renault Trafic bringen Ihr Geschäft auf Touren. Denn sie verbinden starke Leistung mit hoher Wirtschaftlichkeit. Der 2.5 dCi Motor ist außerdem serienmäßig mit einem selbstreinigenden Dieselpartikelfilter (FAP) ausgerüstet, für den 2.0 dCi Motor steht der FAP optional zur Verfügung. So profitiert auch die Umwelt von Ihrer Entscheidung für modernste Motorentechnik. Wie viel Leistung brauchen Sie?

- 2.0 dCi 90/dCi 90 FAP Diesel mit 66 kW (90 PS)
- 2.0 dCi 115/dCi 115 FAP Diesel mit 84 kW (114 PS)
- 2.5 dCi FAP 150 Diesel mit 107 kW (146 PS)
- 2.0 16V 120 Benziner mit 86 kW (117 PS)

Das präzise 6-Gang-Schaltgetriebe sorgt durch kurze Schaltwege für reibungslose Gangwechsel. Für den 2.5 dCi FAP 150 steht alternativ auch ein automatisiertes 6-Gang-Quickshiftgetriebe zur Verfügung. Es bietet noch mehr Fahrkomfort bei deutlich reduziertem Verbrauch.



SICHERHEIT AM ARBEITSPLATZ.

Die große Stärke des Renault Trafic ist die Sicherheit von Fahrer, Passagieren und Ladung. Innovative Systeme, die serienmäßig oder als Option erhältlich sind, helfen dem Fahrer, Gefahren vorzubeugen:

- Regensensor für automatische Aktivierung und Intervallschaltung der Scheibenwischer vorne.
- Lichtsensor für das selbsttätige Einschalten der Scheinwerfer.
- Automatische Türverriegelung ab 8 km/h zum Schutz von Passagieren und Ladung während der Fahrt.
- Einparkhilfe hinten zum sicheren Manövrieren in enge Parklücken.

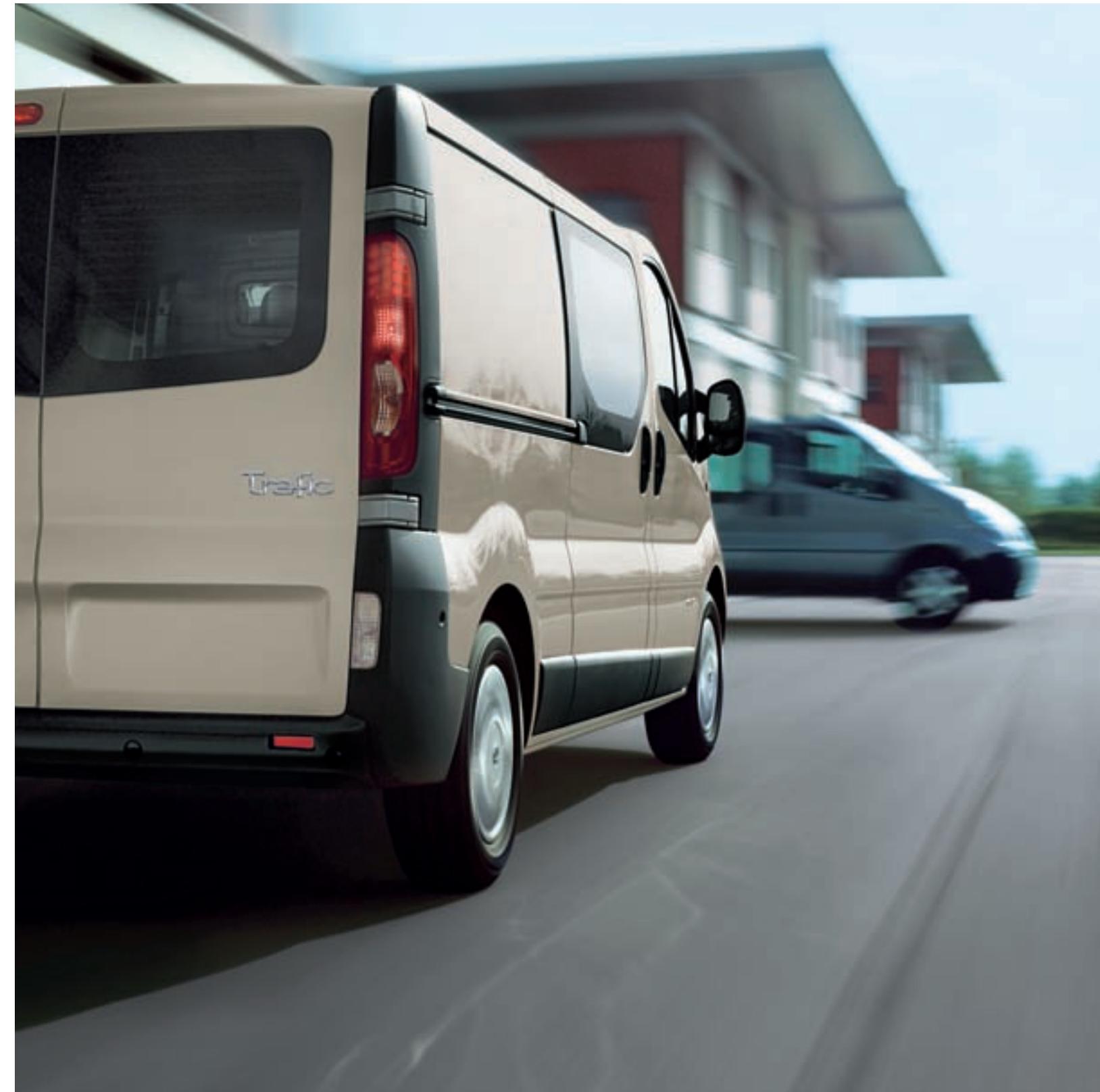
Auf den Renault Trafic können Sie sich auch in kritischen Situationen immer verlassen:

- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung für kraftvolles Verzögern.
- Der Bremsassistent baut bei einer Notbremsung sofort den maximalen Bremsdruck auf.
- Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) korrigiert Abweichungen von der Fahrspur bei plötzlichen Ausweichmanövern unter Berücksichtigung von Zuladung und Schwerpunkt im Fahrzeug.

Bei einem Aufprall sind Fahrer und Passagiere bestmöglich geschützt:

- Bis zu 8 Airbags: Front- und Seitenairbags vorne sowie Windowbags vorne und hinten für den Fahrer und alle Fahrgäste.
- Höhenverstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzern an allen Plätzen sowie Gurtstraffer an den seitlichen Sitzen halten alle Passagiere sicher auf ihren Plätzen.

Die hier beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind je nach Version und Ausstattungsniveau serienmäßig oder optional. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

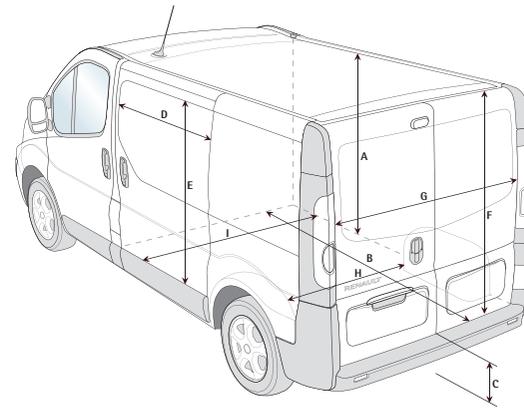


Die hier beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind je nach Version und Ausstattungsniveau serienmäßig oder optional. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

- 1. GITTERTRENNWAND hinter dem Fahrer.
- 2. TRENNWAND GESCHLOSSEN ohne Fenster.
- 3. TRENNWAND GESCHLOSSEN mit Fenster.



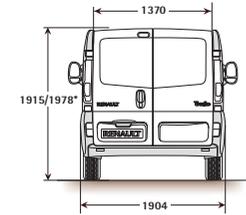
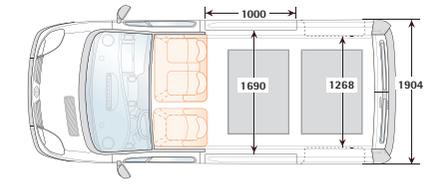
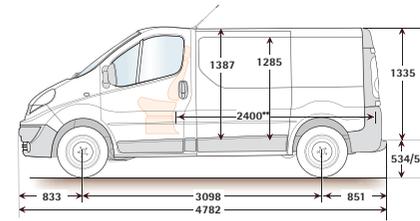
- 4. ROBUSTE KUNSTSTOFFVERKLEIDUNG des Laderaums, halbhoch.
- 5. MOBILE ZURRÖSEN an den Laderaumwänden, fixiert an den seitlichen Innenschienen.



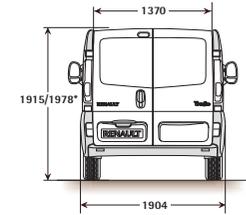
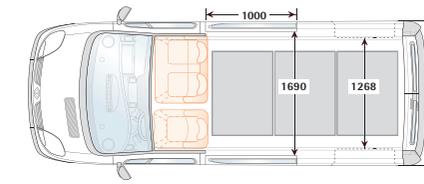
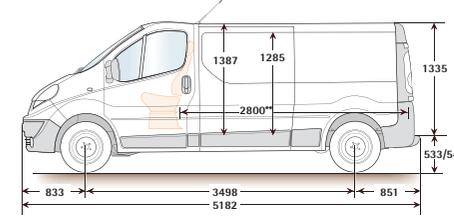
Kastenwagen	L1H1 2,7 t/2,9 t	L2H1 2,9 t	L1H2 2,9 t	L2H2 2,9 t
A	1.387	1.387	1.913	1.913
B	2.400/2.145	2.800/2.545	2.400/2.145	2.800/2.545
C	534/541	533/540	527	525
D	1.000	1.000	1.000	1.000
E	1.285	1.285	1.285	1.285
F	1.335	1.335	1.818	1.818
G	1.370-1.390	1.370-1.390	1.370-1.390	1.370-1.390
H	1.268	1.268	1.268	1.268
I	1.690	1.690	1.690	1.690

Werte in mm. Gemessen auf dem Laderauboden. Fahrzeuge mit geschlossener Trennwand weisen in 1 m Höhe eine um 80 mm geringere Ladefläche auf.

L1H1



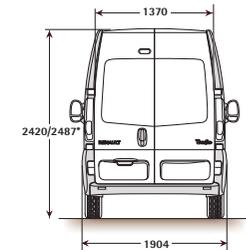
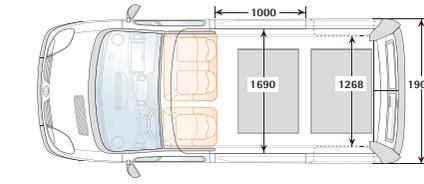
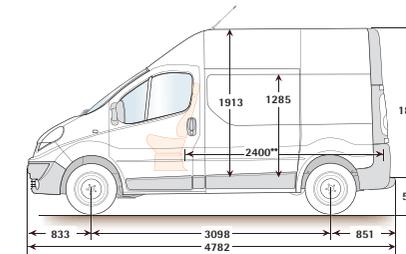
L2H1



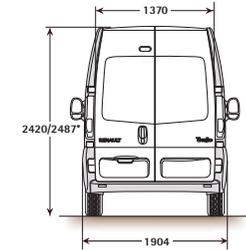
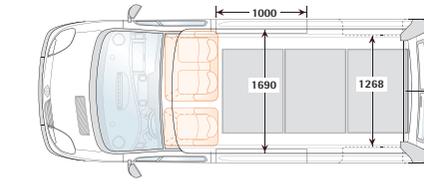
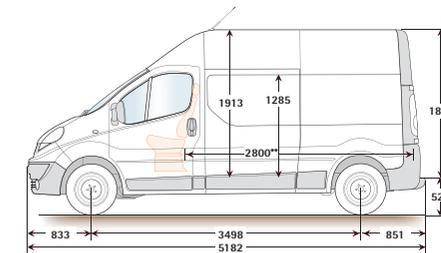
Version	Abmessungen (mm)	
	L1H1 2,7 t/2,9 t	L2H1 2,9 t
Ladevolumen (m³)	5	5,9
Radstand	3.098	3.498
Seitentüren, Breite x Höhe	1.000 x 1.285	1.000 x 1.285
Hecktüren, Breite (max.) x Höhe	1.390 x 1.335	1.390 x 1.335

Version	Maximale Nutzlast (kg)				
	2,7 t				
	2.0 16V	2.0 dCi 90	2.0 dCi 115	2.5 dCi FAP 150	2.5 dCi FAP 150 QS
L1H1	960	1.017	1.017	1.009	1.006
Version	2,9 t				
	2.0 16V	2.0 dCi 90	2.0 dCi 115	2.5 dCi FAP 150	2.5 dCi FAP 150 QS
L1H1	-	1.171	1.171	1.173	1.170
L2H1	1.111	1.160	1.160	1.188	1.145

L1H2



L2H2



Version	Abmessungen (mm)	
	L1H2 2,9 t	L2H2 2,9 t
Ladevolumen (m³)	7	8,3
Radstand	3.098	3.498
Seitentüren, Breite x Höhe	1.000 x 1.285	1.000 x 1.285
Hecktüren, Breite (max.) x Höhe	1.390 x 1.818	1.390 x 1.818

Version	Maximale Nutzlast (kg)				
	2,9 t				
	2.0 16V	2.0 dCi 90	2.0 dCi 115	2.5 dCi FAP 150	2.5 dCi FAP 150 QS
L1H2	-	1.085	1.085	1.090	1.088
L2H2	1.115	1.125	1.125	1.130	1.123

* Je nach Motorisierung. ** Gemessen am Laderauboden; in 1 m Höhe 2.145 (L1) bzw. 2.545 (L2).

DOPPELKABINE KASTENWAGEN



1

1. TRAFIC DOPPELKABINE KASTENWAGEN

In zwei Längen mit einem Ladevolumen von bis zu 4,1 m³ bei bis zu 6 Sitzplätzen.



2



3



4

2. – 3. DURCHLADEMÖGLICHKEIT UNTER DER RÜCKBANK

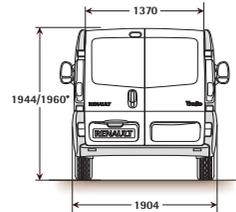
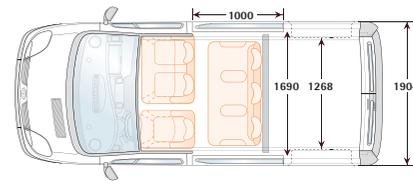
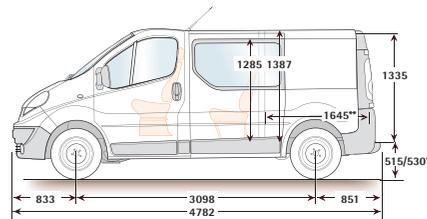
Ergibt einen Stauraum mit 40 Litern Volumen bei einer Höhe von 30 cm. Ideal, um lange Gegenstände zu transportieren.

4. MODULARER LADERAUM

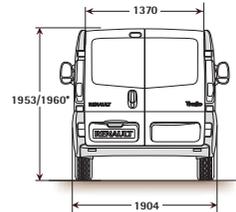
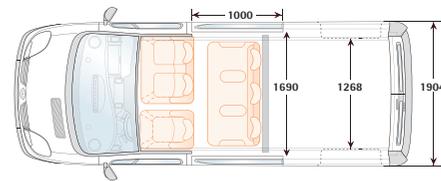
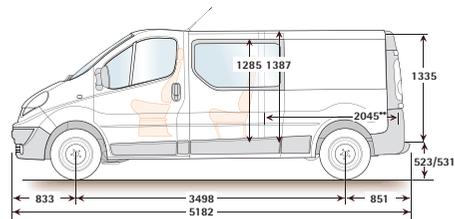
Wenn die Rückbank hochgeklappt wird, lassen sich auch längere Gegenstände mit einer Höhe von bis zu 23 cm transportieren. Das erweitert den Laderaum der Version L1 auf 2,40 m Länge und bei L2 auf 2,80 m.

ABMESSUNGEN

L1H1



L2H1



Version	Abmessungen (mm) und Nutzlast (kg)		
	L1H1 2,7 t	L1H1 2,9 t	L2H1 2,9 t
Länge (Laderaumboden) × Höhe des Laderaums	1.645 × 1.387	1.645 × 1.387	2.045 × 1.387
Ladevolumen (m ³)	3,2	3,2	4,1
Maximale Nutzlast (je nach Motorisierung)	899	952	1.017
Hecktüren, Breite (max.) × Höhe	1.390 × 1.335	1.390 × 1.335	1.390 × 1.335
Nutzbare Länge auf dem Boden bei hochgeklappter Rückbank	2.400	2.400	2.800

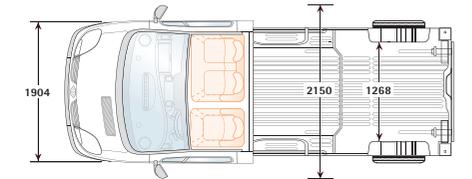
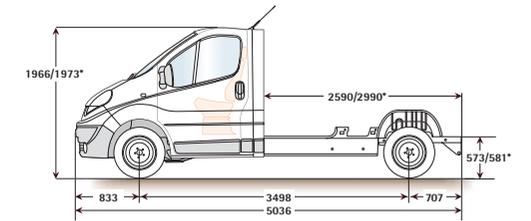
* Je nach Motorisierung.
** Gemessen am Laderaumboden; in 1 m Höhe 1.435 (L1) bzw. 1.835 (L2).

PLATTFORMFAHRGESTELL

Ideal für Aufbauten, z. B. als Verkaufsfahrzeug oder mit Tiefpritsche. Dank der niedrigen Ladekante fällt das Be- und Entladen besonders leicht. Je nach Aufbau mit Trennwand geschlossen, verglast oder ohne Trennwand erhältlich.



ABMESSUNGEN



Version	Abmessungen (mm) und Gewichte (kg)	
	L2H1 2,9 t	
Zulässiges Gesamtgewicht*	3.060 – 3.065	
Leergewicht	Ermittlung bei Aufbauabnahme	
Nutzlast	Ermittlung bei Aufbauabnahme	
Maximale Aufbaubreite	2.150	
Maximale Aufbauhöhe	2.590 – 2.990	
Maximale Aufbauhöhe	2.700	

SONDERAUSSTATTUNGEN

Der Renault Trafic bildet die Basis für maßgeschneiderte Fahrzeuge: Wohnmobil, Krankenwagen, Kühlfahrzeug oder Verkaufswagen – alles ist machbar. Die Experten im Renault Business Center beraten Sie gern und finden gemeinsam mit Ihnen eine Lösung, die Ihre Anforderungen perfekt erfüllt. Unsere langjährige Zusammenarbeit mit renommierten Aufbauherstellern sorgt für Qualität, auf die Sie sich verlassen können. Sie möchten Ihren Renault Trafic in den Farben Ihres Unternehmens lackieren? Auf Wunsch ist eine breite Palette an Sonderfarben verfügbar.



1. TEILVERGLASUNG

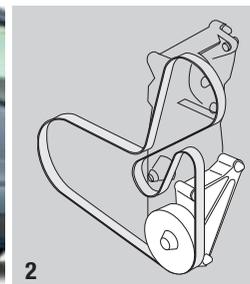
Kastenwagenversion mit verglaster Heckklappe, verblechten Seitenwänden, Scheibe hinten links. Auch mit Vollverglasung erhältlich.



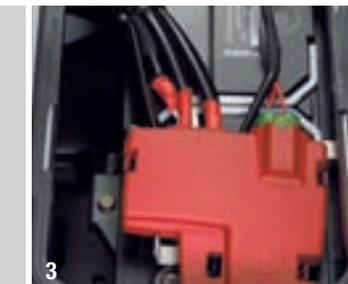
1

2. NEBENANTRIEB AM MOTOR

Für den Anbau von Spezialausrüstungen, die die Motorleistung nutzen, wie z. B. Kühlaggregate oder Kompressoren.



2



3



4

3. HALTERUNG FÜR ZWEITE BATTERIE

Auf Wunsch ist der Trafic für den Einbau einer zusätzlichen Batterie vorbereitet. Für Auf- und Umbauten, die ein besonders leistungsfähiges Bordnetz benötigen (nur für Versionen mit 2,9 t erhältlich).

4. ELEKTRISCH EINSTELLBARE AUSSENSPIEGEL

mit besonders langem Ausleger für unterschiedliche Aufbauweiten, optional bei Trafic Plattformfahrzeugen

KOMFORT

1. RADIO CD MP3

Mit 2 Lautsprechern und Bedienungssatellit am Lenkrad (separates Display mit Temperaturanzeige, nur in Verbindung mit Confort-Paket und ohne Tachograph).



2. RADIO-TUNER

Mit 2 Lautsprechern und Bedienungssatellit am Lenkrad.



3. BORDCOMPUTER

Bietet Informationen über zurückgelegte Strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Verbrauch (gesamt, durchschnittlich, aktuell) und Kraftstoffreichweite.



4. NAVIGATIONSSYSTEM CARMINAT 2+ MIT TMC-TECHNOLOGIE

Weist auf seinem 16:9-Farbmonitor und mit zusätzlichen Sprachanweisungen den schnellsten Weg zum Ziel und berücksichtigt dabei die aktuelle Verkehrssituation.



6. KLIMANLAGE HINTEN

Separate Regulierung der Klimaanlage hinten und der Zusatzheizung im Fahrgastraum inklusive individuell ausrichtbarer Lüftungsdüsen im Dachhimmel für die Klimaanlage hinten; Umluftverteiler für Warmluft zentral im Fußraum vor der zweiten Sitzreihe.



7. KLIMANLAGE VORNE

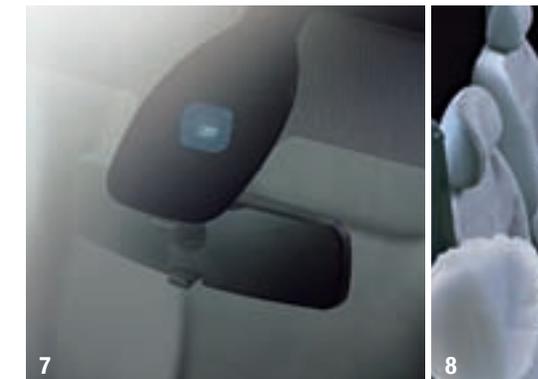
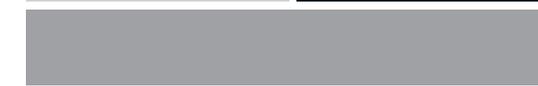
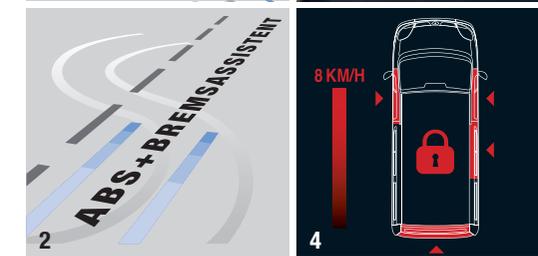
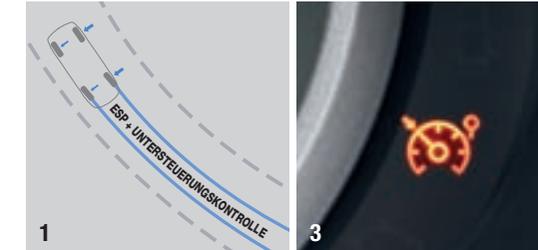
Mit Auswahl der Belüftungsverteilung und Luftumwälzung.

5. ELEKTRISCHE FENSTERHEBER VORNE

Mit Impulsfunktion auf der Fahrerseite. Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sind im Confort-Paket erhältlich.

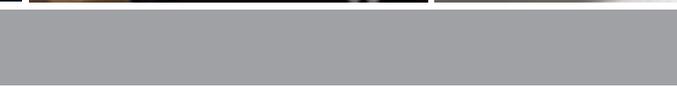
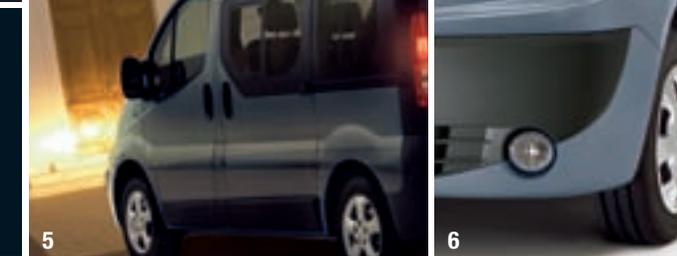


SICHERHEIT



7. LICHT- UND REGENSENSOR

Aktiviert automatisch die Scheinwerfer und Scheibenwischer vorne, sobald die Bedingungen es erfordern. Besonders praktisch beim Durchfahren eines Tunnels oder bei Regen mit wechselnder Intensität.



8. AIRBAGS

Bis zu 8 Airbags als Option oder serienmäßig: Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags und Windowbags vorne, Windowbags hinten beim Combi.

9. BEIFAHRERAIRBAG DEAKTIVIERBAR

Für den sicheren Einbau eines Kindersitzes vorne.

1. LADUNGSABHÄNGIGES ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)

MIT ANTRIEBSSCHLUPFREGLUNG (ASR)
Berücksichtigt Zuladung und Schwerpunkt im Fahrzeug und korrigiert Abweichungen von der Fahrspur bei plötzlichen Ausweichmanövern; verhindert auch ein Durchdrehen der Räder auf rutschigem Untergrund (nicht verfügbar für 2.5 dCi Quickshift).

2. ABS MIT BREMSKRAFTVERTEILUNG UND BREMSASSISTENT

3. TEMPOPILOT MIT GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Der Tempopilot erlaubt es, eine konstante Reisegeschwindigkeit festzulegen. Der Geschwindigkeitsbegrenzer sorgt dafür, dass eine bestimmte Höchstgeschwindigkeit nicht überschritten wird. Beide Funktionen lassen sich jederzeit leicht deaktivieren.

4. AUTOMATISCHE TÜRVERRIEGELUNG

Ab 8 km/h.
5. SHOW-ME-HOME-FUNKTION
Bei ausgeschalteter Zündung leuchten die Scheinwerfer noch bis zu 2 Minuten nach, um Ihnen den Weg zur Haustür oder zum Lieferort zu beleuchten.

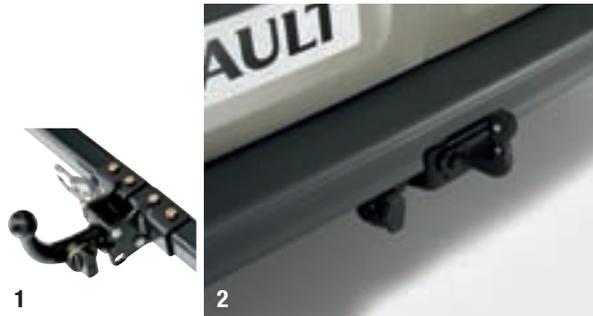
6. INTEGRIERTE NEBELSCHEINWERFER

Um besser zu sehen und gesehen zu werden.

ZUBEHÖR

1.–2. ANHÄNGEKUPPLUNG

Für Ihren Renault Trafic stehen Ihnen verschiedene Anhängerkupplungssysteme zur Verfügung.



3. LASTENTRÄGER

Der Lastenträger aus Stahl hat eine maximale Traglast von 50 kg pro Träger. Insgesamt können bis zu drei Träger montiert werden.



4. SCHEIBENSCHUTZGITTER

schützen vor Diebstahl, ohne die Sicht des Fahrers zu beeinträchtigen. Sie sind einfach mit Nieten zu montieren.



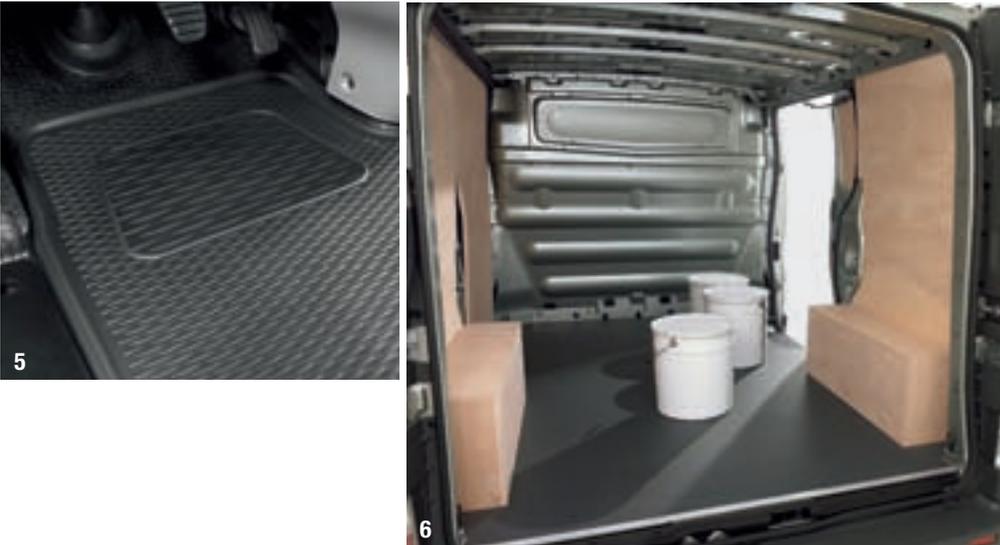
5. GUMMIMATTE NOVESTRA

Die maßgeschneiderten Renault Gummimatten schützen den Boden zuverlässig vor Abnutzung, Schmutz und Feuchtigkeit. Wasserdicht und abwaschbar, aus recyclingfähigem Kautschuk.



6. HOLZBODEN UND BODENABDECKUNG AUS KUNSTSTOFF

Boden und Seitenteile aus Holz bzw. Kunststoff sind exakt auf die Maße des Renault Trafic zugeschnitten und bieten einen effektiven Schutz für die Ladezone. Den Holzboden gibt es ebenfalls mit einem rutschfesten Überzug.



7. SITZBEZÜGE

Der Sitzbezug „Aquila“ schützt die Sitze Ihres Renault Trafic. Er besteht zu 100% aus Polyester und ist waschmaschinenfest.

8.–9. SCHMUTZFÄNGER UND RADKASTENSCHUTZ

Schützen Sie die Karosserie Ihres Renault Trafic vor Schmutz und Kratzern.

10. TOMTOM GO 730

Dieses mobile Navigationsgerät lässt sich dank brillantem 4,3-Zoll-Touchscreen (16:9) kinderleicht bedienen. Mit Kartenmaterial von Ost- und Westeuropa, auf Wunsch auch inklusive USA und Kanada. TMC-Staumfahrung, TomTom IQ Routes™, TomTom Map Share™, Fahrspurassistent, Spracherkennung für die Zieleingabe, MP3-Spieler.

11. BLUETOOTH-FREISPRECHEINRICHTUNG PARROT CK 3200

Mit den Freisprecheinrichtungen von Renault können Sie telefonieren, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.* Die Bluetooth**-Freisprecheinrichtung erlaubt es Ihnen sogar, Ihr Telefon in der Tasche zu lassen. Individuell anpassbarer LCD-Farbmonitor für eingehende Anrufe und Navigation im Adressbuch Ihres Handys ist inklusive.



10

11



12

12. SONY CDX-GT225C – CD-TUNER MIT MP3-FUNKTION

Kristallklares Hörvergnügen zum kleinen Preis! 4 × 45 W, Front-Aux-In, abnehmbares Bedienteil. Optionale Anbindung an eine Lenkradfernbedienung.

* Im Hinblick auf die maximale Sicherheit empfiehlt Renault, zum Telefonieren anzuhalten.
** Für die meisten gängigen Bluetooth-Telefone geeignet.

PRAKTISCH

1. MOBILITÄTS-SET

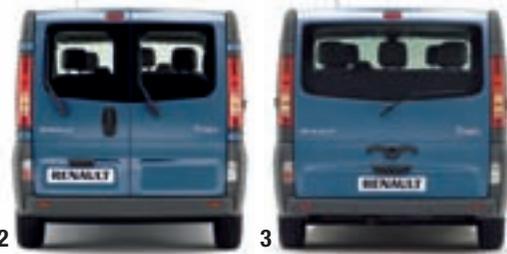
Leichter und schneller zu handhaben als ein Ersatzrad. Der Kompressor injiziert eine Reparaturmasse in den platten Reifen und ermöglicht die Weiterfahrt bis zur nächsten Servicestation.



1

2. VERGLASTE HECKTÜREN

Öffnungswinkel 180°, mit Heckscheibenwischer und -heizung. Ebenfalls erhältlich in verblechter Version. Bei L2H1 auch mit Öffnungswinkel bis 270° verfügbar.



2

3. VERGLASTE HECKKLAPPE

Mit Scheibenwischer und beheizbarer Scheibe.



3



4

4. SEITLICHER GETRÄNKEHALTER UND MOBILER ASCHENBECHER

5. ZWEI SEITLICHE SCHIEBETÜREN

Erleichtern den Zugang zum Laderaum sowie das Be- und Entladen.



5

6. ABLAGEGALERIE ÜBER DER FAHRERKABINE

Ein großzügiger Stauraum, diskret und leicht zugänglich, ermöglicht das Verstauen von bis zu 30 kg oder 300 l (nur in den Versionen H2).



6



7

7. ANHÄNGEKUPPLUNG

Ermöglicht eine gebremste Anhängelast von 2 t, ungebremst von 750 kg.



8

8. STAUFACH IN DEN VORDERTÜREN

Genug Platz für eine 2-l-Flasche und einen Terminplaner. Brillenablagefach ist in die Klappe integriert.

9. HANDSCHUHFACH

Geräumig, beleuchtet und gekühlt (in Verbindung mit Klimaanlage). Bietet Platz für eine 1,5-l-Flasche. Ein praktisches Brillenablagefach ist in die Klappe integriert.

LACKIERUNGEN



D31 POLAR-WEISS¹

489 LAVENDEL-BLAU¹

J43 KOLIBRI-BLAU^{1,2}

I44 KORSIKA-BLAU²

D47 GLACIER-BLAU²

D92 ANCONA-GRÜN^{1,2}



D32 SAND-GELB¹

C70 APACHA-ROT¹

713 KIRSCH-ROT^{1,2}

G64 STEIN-GRAU²

C66 WÜSTEN-BEIGE^{1,2}

D68 TENEBRO-SCHWARZ²

Farbe der Anbauteile	Lackierungsniveau 0	Lackierungsniveau 1	Lackierungsniveau 2	Lackierungsniveau 3
Carbon	Tritstufe hinten Seitliche Heckabschlussleisten unten Scheinwerfereinfassungen hinten Seitliche Heckabschlussleisten oben Außenspiegelgehäuse Seitenschutzleisten Stoßleistenband vorne Vorderer Stoßfänger	Scheinwerfereinfassungen hinten Seitliche Heckabschlussleisten oben Außenspiegelgehäuse Seitenschutzleisten Stoßleistenband vorne	Stoßleistenband vorne	
Lackierung in Wagenfarbe, mit Auswahl zwischen allen 12 Lackierungen		Vorderer Stoßfänger Seitliche Heckabschlussleisten unten Tritstufe hinten		
Lackierung in Wagenfarbe, mit Auswahl zwischen 4 Lackierungen: I44, G64, D68, D47			Tritstufe hinten Seitliche Heckabschlussleisten unten Scheinwerfereinfassungen hinten Seitliche Heckabschlussleisten oben Außenspiegelgehäuse Seitenschutzleisten Vorderer Stoßfänger	Tritstufe hinten Seitliche Heckabschlussleisten unten Scheinwerfereinfassungen hinten Seitliche Heckabschlussleisten oben Außenspiegelgehäuse Seitenschutzleisten Stoßleistenband vorne Vorderer Stoßfänger

¹Nicht erhältlich für Lackierungsniveau 2 und 3. ²Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis.

POLSTERUNGEN UND RÄDER



1

2

3

4

1. KUNSTLEDER „Carbon“
2. STOFF „Galatone“
3. STOFF „Genola“
4. STOFF „Elba“



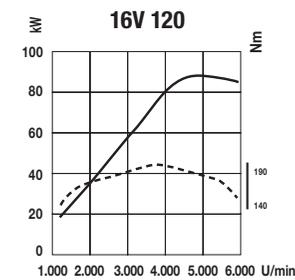
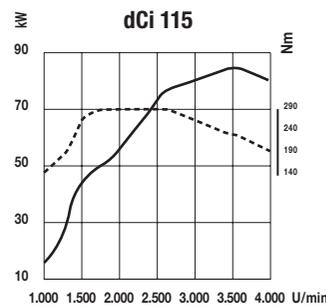
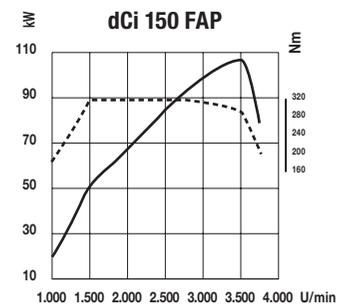
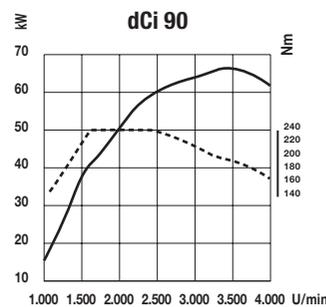
1

2

3

1. RADABDECKUNGEN „Boi“
2. RADABDECKUNGEN „Solane“
3. LEICHTMETALLRÄDER „Ixtar“

MOTORISIERUNGEN



— Leistung
- - - Drehmoment

dCi 90/dCi 90 FAP

Mit **66 kW (90 PS)** ist er ideal im Stadtverkehr. Der dCi 90 entwickelt sein maximales Drehmoment von 240 Nm bereits bei 1.500 U/min (dCi 90 FAP: 260 Nm bei 1.500 U/min).

dCi 115/dCi 115 FAP

Die Version mit **84 kW (114 PS)** mit einem maximalen Drehmoment des dCi 115 von 290 Nm bei 1.600 U/min (dCi 115 FAP: 300 Nm bei 1.500 U/min) bietet noch mehr Leistung bei ebenso sparsamem Verbrauch.

dCi 150 FAP

Die Top-Motorisierung für den Renault Trafic mit starken **107 kW (146 PS)** und einem enormen Drehmoment von 320 Nm, das bereits ab 1.500 U/min zur Verfügung steht. Der Motor sorgt für kraftvolle Beschleunigung und hohe Leistung selbst bei voller Beladung. Dabei ist er ausgesprochen sparsam im Kraftstoffverbrauch, besonders mit dem optionalen automatisierten Quickshiftgetriebe. Der selbstreinigende Rußpartikelfilter ist serienmäßig.

16V 120

Die wirtschaftliche Benzinmotorisierung mit **86 kW (117 PS)** bietet dynamische Fahrleistungen, leisen Lauf sowie niedrigen Verbrauch. Mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe für präzise Gangwechsel und wirtschaftliches Fahren.



1. MANUELLES 6-GANG-GETRIEBE

Serienmäßig für alle Motoren des Renault Trafic, bringt es vor allem das enorme Drehmomentpotenzial der Dieselmotorisierungen optimal auf die Straße. Besonders starke Durchzugskraft in den mittleren Gängen sowie reduzierter Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung im 6. Gang kennzeichnen dieses moderne Schaltgetriebe.

2. AUTOMATISIERTES 6-GANG-QUICKSHIFTGETRIEBE

Lässt Ihnen jederzeit die Wahl zwischen manueller Impulsschaltung und bequemem Automatikmodus ohne Kuppeln. Auch bei dynamischer Fahrweise reduziert es den Kraftstoffverbrauch um fast einen Liter pro 100 km im Stadtverkehr. Wintermodus, Lastmodus und Anfahr-/Parkhilfe erleichtern das Fahren unter allen Bedingungen (erhältlich für 2.5 dCi FAP 150).

TECHNISCHE DATEN

Kraftstoffart	Super	Diesel				
Motoren	16V 120	dCi 90	dCi 90 FAP	dCi 115	dCi 115 FAP	dCi 150 FAP
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Max. Leistung (kW/PS bei U/min) ¹	86/117 bei 4.700	66/90 bei 3.500	66/90 bei 3.500	84/114 bei 3.500	84/114 bei 3.500	107/146 bei 3.500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang ²
Verbrauch nach 1999/100/EG (l/100 km)³						
innerorts	13,6	9,2	9,0	9,2	9,0	10,5 [9,6]
außerorts	8,8	6,7	7,2	6,7	7,2	7,7 [7,5]
kombiniert	10,5	7,6	7,8	7,6	7,8	8,8 [8,3]
CO ₂ -Emissionen (g/km)	250	202	205	202	205	232 [218]

[] Angaben für Quickshiftgetriebe.

¹ Werte nach genormten EU-Messverfahren.

² Optional mit automatisiertem 6-Gang-Schaltgetriebe Quickshift erhältlich.

³ Werte nach genormten EU-Messverfahren, Angaben für Trafic Combi 8-Sitzer L1H1 2,7 t. Werte können je nach Karosserieausführung, Fahrzeugzustand und Beladung variieren.

Fahrzeugtyp	Kastenwagen				Doppelkabine Kastenwagen		Plattformfahrzeug
Version	L1H1 2,7 t/2,9 t	L2H1 2,9 t	L1H2 2,9 t	L2H2 2,9 t	L1H1 2,7 t/2,9 t	L2H1 2,9 t	L2H1 2,9 t
Abmessungen ¹ , L × B × H (m)	4,78 × 2,23 × 1,97	5,18 × 2,23 × 1,97	4,78 × 2,23 × 2,46	5,18 × 2,23 × 2,46	4,78 × 2,23 × 1,96	5,18 × 2,23 × 1,96	— ⁴
Zufahrt Tiefgaragen	bis max. 2 m Höhe	bis max. 2 m Höhe	—	—	bis max. 2 m Höhe	bis max. 2 m Höhe	—
Ladelänge ² (m)	2,4	2,8	2,4	2,8	1,64	2,04	2,59 bis 2,99
Ladehöhe (m)	1,39	1,39	1,91	1,91	1,39	1,39	—
Laderaumvolumen (m ³)	5,0	5,9	7,0	8,3	3,2	4,1	—
Nutzlast ³ , maximal (kg)	1.017/1.173	1.188	1.090	1.130	899/952	1.017	— ⁴
Maximale Anhängelast ungebremst/gebremst 12 % (kg)	750/2.000	750/2.000	750/2.000	750/2.000	750/2.000	750/2.000	750/2.000
Anzahl Sitzplätze, serienmäßig/optional	2/3	2/3	2/3	2/3	5/6	5/6	2/3

— Nicht verfügbar

¹ Gesamtbreite mit Außenspiegeln, Höhe unbeladen.

² Ladelänge am Boden bei Kastenwagen, Doppelkabine Kastenwagen und Isofrigo, Aufbauhöhe bei Plattformfahrzeug.

³ Je nach Motorisierung, bitte fragen Sie Ihren Renault Partner nach den Details.

⁴ Ermittlung bei Aufbauabnahme.

Fahrzeugtyp	Combi		
Version	L1H1 2,7 t	L1H1 2,9 t	L2H1 2,9 t
Abmessungen ¹ , L × B × H (m)	4,78 × 2,23 × 1,96	4,78 × 2,23 × 1,96	5,18 × 2,23 × 1,96
Zufahrt Tiefgaragen	bis max. 2 m Höhe	bis max. 2 m Höhe	bis max. 2 m Höhe
Ladekapazität ² mit Sitzbänken (m ³)	1,2 [3,1]	1,2 [3,1]	2,2 [4,1]
Nutzlast ³ , je nach Motorisierung, maximal (kg)	924/1.000 ⁴	956/1.077 ⁴	1.011/1.138 ⁴
Maximale Anhängelast ungebremst/gebremst 12 % (kg)	750/2.000	750/2.000	750/2.000
Anzahl Sitzplätze, serienmäßig ⁵	8/5	8/5	8/5

¹ Gesamtbreite mit Außenspiegeln, Höhe unbeladen (maximal).

² Beim Combi Volumen bis zum Dach [ohne dritte Sitzreihe].

³ Die Nutzlast variiert in Abhängigkeit von der gewählten Sonderausstattung.

⁴ Angaben für Combi 8-Sitzer/5-Sitzer.

⁵ Angaben für Combi vollverglas/teilverglas.



DAS STRENGSTE UMWELTSIEGEL. VON RENAULT.



Umweltschutz darf für einen Automobilhersteller nicht nur ein Schlagwort sein, sondern erfordert konkretes Handeln: mit Fahrzeugen, die nicht die Welt und erst recht nicht die Umwelt kosten. Ihr Kennzeichen: **Renault eco²**. Unsere Initiative wird den Umweltschutz deutlich stärken, denn alle Fahrzeuge des Renault eco² Programms müssen drei strenge Umwelt-Kriterien erfüllen:

 CO₂-Emissionen von maximal 140 g/km kombiniert (Werte gemäß RL 80/1268/EWG) oder Antrieb mit Biokraftstoff

 Die Produktion in umweltschonenden, nach ISO 14001 zertifizierten Produktionsstätten

 Die Wiederverwertbarkeit von 95 % der verwendeten Teile und die Produktion mit mindestens 5 % recyceltem Kunststoff

Das Ergebnis unserer nachhaltigen Ausrichtung: Sie zahlt sich nicht nur für die Umwelt aus, sondern auch für Sie. Denn jeder Renault mit eco² Siegel ist ökologisch und ökonomisch zugleich.



RENAULT – MASSTAB BEI DER FAHRZEUGSICHERHEIT.



INTENSIVE UNFALLFORSCHUNG FÜR IHRE SICHERHEIT

Seit über 50 Jahren erforscht Renault Unfallursachen und Möglichkeiten ihrer Vermeidung. Das dabei erworbene Wissen kommt bereits in den ersten Entwicklungsphasen eines neuen Fahrzeugs zum Einsatz. So können die wirksamsten Systeme integriert werden, die helfen,

- Risiken zu vermeiden,
- schnellstens eingzugreifen, wenn es erforderlich ist,
- beim Aufprall alle Passagiere bestmöglich zu schützen.

Der Erfolg dieser Maßnahmen wird an den hervorragenden Ergebnissen der Fahrzeuge von Renault bei den Euro NCAP Crashtests immer wieder deutlich.

ENGAGEMENT FÜR SICHERHEIT VON ANFANG AN

Das Engagement für mehr Sicherheit im Straßenverkehr geht über den Bau von sicheren Autos hinaus. Seit langem kümmert sich Renault deshalb intensiv darum, Kinder, Jugendliche und Fahranfänger für das Thema Verkehrssicherheit zu sensibilisieren. Mehr als 8 Mio. junge Verkehrsteilnehmer nahmen bereits am internationalen Schulungsprogramm „Sicherheit für alle“ teil. Im Rahmen der Initiative „safety stars“ veranstaltet Renault außerdem jährlich einen bundesweiten Wettbewerb, bei dem unter der Schirmherrschaft des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Deutschlands beste Fahranfänger im Alter von 18 bis 25 Jahren ausgezeichnet werden. In anspruchsvollen praktischen und theoretischen Tests müssen sie verantwortungsbewusstes Verhalten am Steuer nachweisen. Mehr unter www.safetystars.de.



MOBILITÄT FÜR ALLE.

Mobilität ist ein Grundbedürfnis für alle. Sie ist unverzichtbar zur Pflege sozialer Kontakte und für Freizeitangebote aller Art und bietet Flexibilität im Alltag. Wir sind der Überzeugung, dass das Automobil einen wirklichen Freiheitsgewinn bedeutet. Um auch Menschen mit eingeschränkter Beweglichkeit diese Freiheit zu ermöglichen, bietet Renault speziell abgestimmte Fahrzeuglösungen. Sie helfen, den Alltag zu meistern und aktiv am gesellschaftlichen Leben teilzunehmen.

Damit diese Fahrzeuge sowohl unseren als auch Ihren Ansprüchen an Qualität und Sicherheit gerecht werden, arbeiten wir eng mit erfahrenen und kompetenten Fahrzeugbauern zusammen.

Für eine maßgeschneiderte Lösung kontaktieren Sie bitte Ihren Renault Händler vor Ort. Er gibt Ihnen auch Auskunft über Sonderkonditionen für Menschen, die aufgrund eingeschränkter Mobilität auf Spezialfahrzeuge angewiesen sind.



RENAULT BUSINESS CENTER:

Weil Sie Ihre Fahrzeuge gewerblich nutzen, stellen Sie hohe Ansprüche an die Zuverlässigkeit von Material und Service. Deshalb stehen Ihnen in den Renault Business Centern Spezialisten zur Seite, die Ihr Geschäft verstehen. Handwerk und Handel, kleine und mittlere Firmen, nationale und internationale Flottenbetreiber finden hier kompetente Beratung und individuelle Unterstützung. Mit leistungsfähigen Fahrzeugen, attraktiven Finanzierungskonzepten und reibungsloser Logistik bringen sie Ihr Unternehmen nach vorn. Lassen Sie sich die breite Palette der leichten Nutzfahrzeuge und Pkw von Renault zeigen. Bei einer Probefahrt können Sie am besten erfahren, ob sie zu Ihren Anforderungen passen oder ob Sie eine branchenspezifische Anpassung benötigen. Dann finden die Berater im Renault Business Center mit Sicherheit eine Lösung, die Ihren Wünschen entspricht. Unter technischen wie unter wirtschaftlichen Aspekten: Die Finanzierungsmöglichkeiten und Leasingangebote werden Sie überzeugen. Natürlich sorgen wir auch nach Ihrer Entscheidung für ein Fahrzeug von Renault dafür, dass Ihr Geschäft auf Touren bleibt. Mit maßgeschneiderten Serviceverträgen sichern wir Ihre Mobilität. Die Werkstatt ist mit erweiterten Öffnungszeiten auf die besonderen Ansprüche unserer gewerblichen Kunden eingerichtet. Wartungsarbeiten werden auch ohne Terminvereinbarung zuverlässig erledigt und bei Bedarf erhalten Sie ein Ersatzfahrzeug, damit Sie Ihre Termine halten können. Auf die mehr als 100 Business Center in Deutschland und über 600 in Europa können Sie sich in jeder Hinsicht verlassen.

INDIVIDUELLE FLOTTENLÖSUNGEN:

Die Fahrzeugflotte ist eine unübersehbare Visitenkarte jedes Unternehmens. Daher bietet Renault Ihnen die Möglichkeit, sie individuell zu gestalten. Ihre Wünsche nach einer Sonderausführung lassen sich in der Regel problemlos realisieren. Besprechen Sie Ihre Vorstellungen zu besonderen Ausstattungen oder den Einbau spezieller Geräte mit dem Berater im Renault Business Center. Er weiß, welche Sonderanfertigungen ab Werk möglich sind oder wie ein Fahrzeug für die spätere Umrüstung durch einen Aufbauersteller vorbereitet sein muss. Nutzen Sie seine Erfahrung und sein Engagement für Ihren Erfolg!

BRANCHENSPEZIFISCHE AUFBAUTEN:

Genauso vielseitig wie das Geschäftsleben ist das Angebot an individuellen Fahrzeuglösungen für unterschiedlichste Branchen. Ob Sie einen Kurierdienst betreiben oder einen Kühltransporter benötigen, Renault hilft Ihnen weiter. In enger Zusammenarbeit mit bewährten Aufbauherstellern entstehen so Lösungen nach Maß, zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse. Dabei können Sie ganz sicher sein, dass Ihr Spezialfahrzeug den hohen Qualitätsanforderungen von Renault entspricht und es auch bei eventuellen Garantiefällen keine Probleme geben wird. Sie sparen zudem wertvolle Arbeitszeit, weil Sie nur einen Ansprechpartner für Ihre Wünsche haben. Ihr Berater im Renault Business Center klärt alle Verwaltungs- und Logistikfragen, damit Sie sich ungestört um Ihr Geschäft kümmern können.

RENAULT TRAFIC NUTZFAHRZEUGE



(www.renault.de)

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten.