

RENAULT MASTER





MASTER	
MASTER KASTENWAGEN	06 – 07
MASTER COMBI/BUS	08 – 09
SICHERHEIT	10 – 11



MASTER DETAILS	
MASTER KASTENWAGEN	12 – 13
MASTER OFFENE TRANSPORTER	14 – 17
PERSONENTRANSPORTER	18 – 19
KOMFORT	20
ZUBEHÖR	21 – 22
LACKIERUNGEN/POLSTERUNGEN/RÄDER	23
MOTORISIERUNGEN/TECHNISCHE DATEN	24 – 25
SERVICE	26 – 27

DER RENAULT MASTER – GESCHAFFEN FÜR GUTE GESCHÄFTE.



Jede Branche steht vor ganz eigenen Herausforderungen. Mit dem Renault Master meistern Sie alle. Denn er lässt sich individuell an Ihre Anforderungen anpassen. In jedem Fall können Sie sich auf seine Funktionalität verlassen, die sich im beruflichen Alltag schnell auszahlt. Dazu kommt eine Ausstattung, mit der Sie Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau genießen. Auch bei der Optik hat er viel zu bieten. Mit seiner dynamischen Frontpartie bringt er Ihr Geschäft richtig in Fahrt.

MASTER KASTENWAGEN – MIT SEINEM GROSSZÜGIGEN LADERAUM IST IHM KEIN AUFTRAG ZU GROSS.

Der Renault Master ist in drei Längen und Höhen erhältlich und bietet als Kastenwagen ein Laderaumvolumen von 8 bis 13,9 m³. Die maximale Nutzlast beträgt 1.600 kg. Damit Sie diese Möglichkeiten optimal nutzen können, steckt er voller guter Ideen, die Ihnen das Be- und Entladen erleichtern:

- Im Laderaum mit seinen geraden Wänden bleibt kein Platz ungenutzt und die niedrige Ladekante macht den Zugang besonders leicht.
- Zahlreiche starke Zurrösen sorgen für einen sicheren Transport.
- Die weit zu öffnenden hinteren Türen und die seitliche Schiebetür helfen bei der Arbeit.



MASTER COMBI UND BUS – BIETEN SIE IHREN GÄSTEN 1.-KLASSE-KOMFORT.

Mit dem Renault Master für den Personentransport kommen Sie geschäftlich sicher ans Ziel. Ob er für Gruppenreisen oder den gleichzeitigen Transport von Material und Personen eingerichtet ist, in jedem Fall verbindet er Komfort, Sicherheit und Funktionalität.

- Im Renault Master Combi finden bis zu 9 Passagiere bequem Platz, zusätzlich bleibt noch reichlich Raum für ihr Gepäck oder andere Materialien. Wenn Sie einmal mehr Platz für die Ladung brauchen, bauen Sie einfach die Rückbank aus.
- Der Renault Master Bus macht auch längere Reisen für bis zu 16 Personen zu einem entspannten Vergnügen. Im großzügigen Innenraum sind die Einzelsitze versetzt angeordnet und bieten dadurch viel bequemen Platz.





IM RENAULT MASTER ERREICHEN SIE BERUFLICHE ZIELE SICHER UND BEQUEM.

Der Renault Master ist weit mehr als nur ein praktisches Nutzfahrzeug. Denn er bietet einen modernen und komfortablen Arbeitsplatz, der Ihr Geschäft mit fortschrittlicher Technik in jeder Hinsicht weiterbringt. Dank Bordcomputer haben Sie jederzeit alle wichtigen Daten im Blick. Der Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt Sie auf langen Fahrten. Dank der Telefonvorrüstung bleiben Sie immer in Kontakt und am Ziel kommen Sie mit der Einparkhilfe problemlos in jede Parklücke. Sein individuell einstellbarer Fahrersitz und die hervorragende Schalldämmung der Kabine sorgen für entspanntes Fahrvergnügen. Genauso wie der Schalthebel, der ergonomisch und platzsparend in den Instrumententräger integriert ist.

- Der Renault Master unterstützt den Fahrer mit fortschrittlicher Technik, damit er sicher und entspannt unterwegs sein kann:
- Regensensoren aktivieren die Scheibenwischer automatisch.
 - Die Scheinwerfer werden vom Lichtsensor eingeschaltet, wenn es erforderlich ist.

- Dank der vorbildlichen Sicherheitsausstattung des Renault Master behält der Fahrer auch in kritischen Situationen die Kontrolle über das Fahrzeug:
- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent bringt den Renault Master sicher zum Stehen.
 - Das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) mit Beladungserkennung hält ihn sicher in der Spur.
 - Die Antriebsschlupfregelung (ASR) verhindert das Durchdrehen der Räder auf rutschigem Untergrund.

Die hier beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind entweder serienmäßig oder optional. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.



1. ZURRÖSEN

Je nach Version verfügt der Renault Master über 8 bis 12 Zurrösen im Laderaumboden. Die Zurrösen entsprechen der Norm DIN 75410-3 zur Ladungssicherung.



2. INNENVERKLEIDUNG KOMPLETT

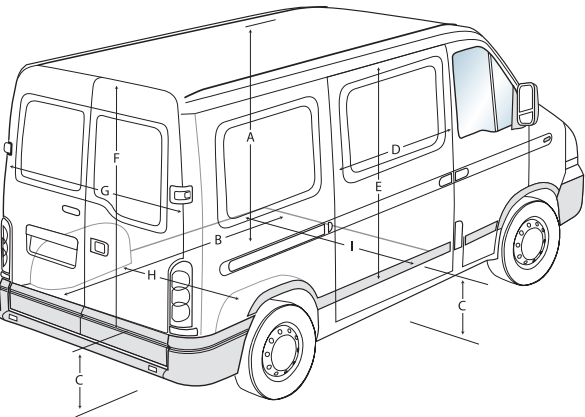
AUS HOLZ

In Verbindung mit dem Holzboden schützt diese robuste Verkleidung Wände und Türen des Fahrzeugs.



3.–4. TRENNWÄNDE

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Ausführungen: geschlossen, vergittert – wie Sie es gerne hätten.

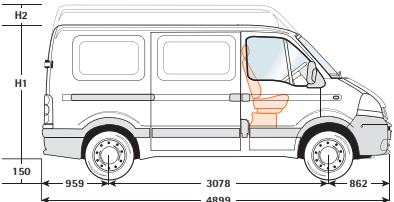
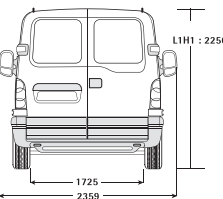


Der Renault Master Kastenwagen ist für die harten Bedingungen der Praxis konstruiert. Mit seiner Lade-raumlänge von 2,71 bis 3,71 m und einer Innenraumhöhe von 1,67 bis 2,15 m, je nach Version, passt er sich Ihren Anforderungen perfekt an. Die nutzbare Breite zwischen den Radkästen beträgt 1,28 m und bietet damit genug Platz für Europaletten. Praktisch ist auch die seitliche Schiebetür mit einer Öffnungsweite von 1,10 m, die den Zugang zur Ladung erleichtert.

Kastenwagen	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
A	1.670	1.912	1.912	1.912	2.147
B	2.714	2.714	3.214	3.714	3.714
C	545	545	541	538	537
D	1.099	1.099	1.099	1.099	1.099
E	1.555	1.800	1.800	1.800	1.800
F	1.632	1.874	1.874	1.874	1.874
G	1.515	1.515	1.515	1.515	1.515
H	1.282	1.282	1.282	1.282	1.282
I	1.764	1.764	1.764	1.764	1.764

Werte in mm. Gemessen auf dem Laderaumboden. Fahrzeuge mit geschlossener Trennwand weisen in 1 m Höhe eine um 80 mm geringere Ladefläche auf.

H1: NORMALDACH



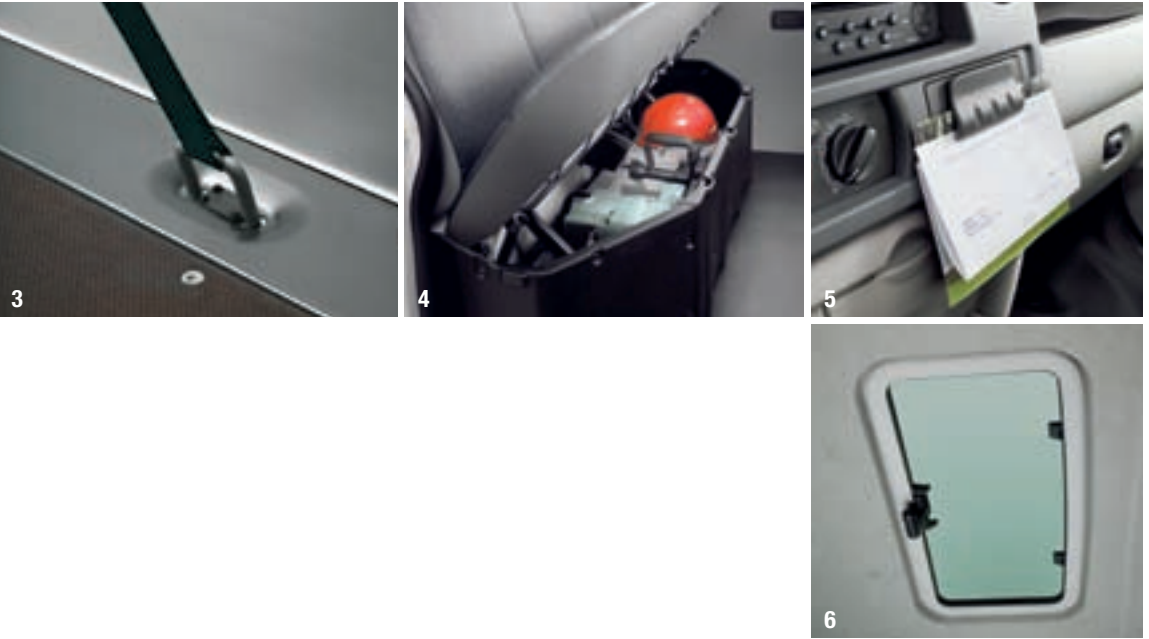
OFFENE TRANSPORTER



- 1. STIRNWAND**

Verhindert bei einer Notbremsung, dass die Passagiere in der Kabine durch rutschende Ladung gefährdet werden.
- 2. ALUMINIUMBORDWÄNDE**

An den Seiten und hinten abklappbar und ausbaubar für leichtes Be- und Entladen. Robust und korrosionsgeschützt für die raue Behandlung im Alltag.



- 3. ZURRÖSEN**

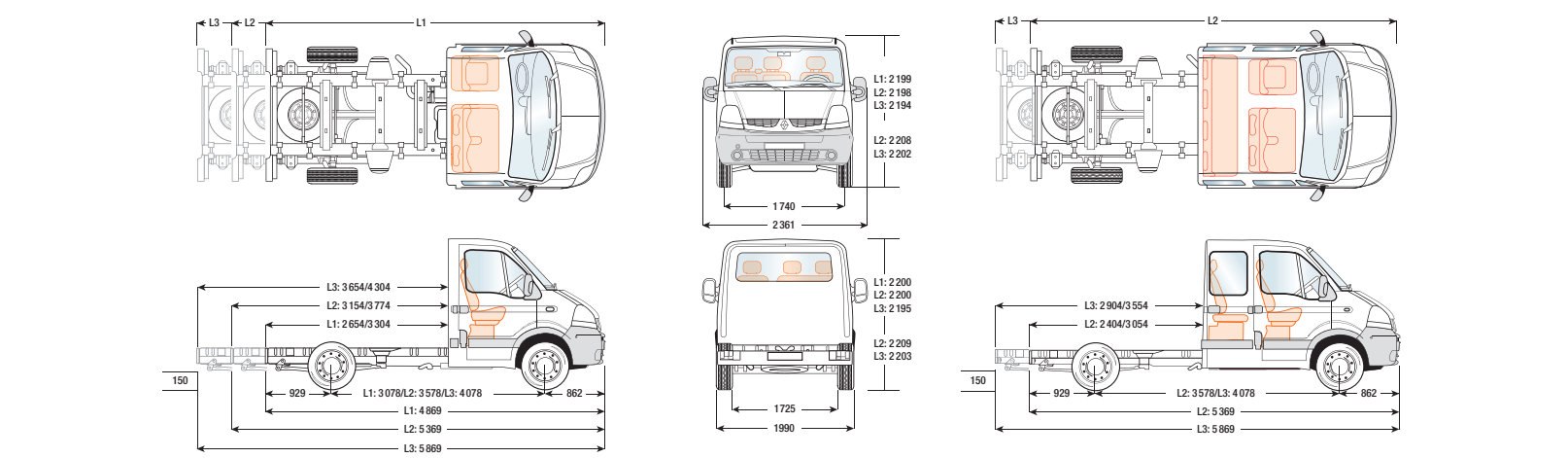
Acht stabile Ösen helfen, die Ladung sicher zu befestigen.
- 4. STAURAUM**

Unter der hinteren Sitzbank befindet sich ein großzügiger Stauraum für Werkzeug und Material, das vor neugierigen Blicken geschützt sein soll.
- 5. DOKUMENTENHALTER**

für Ordnung im Fahrerbereich.
- 6. GLASDACH**

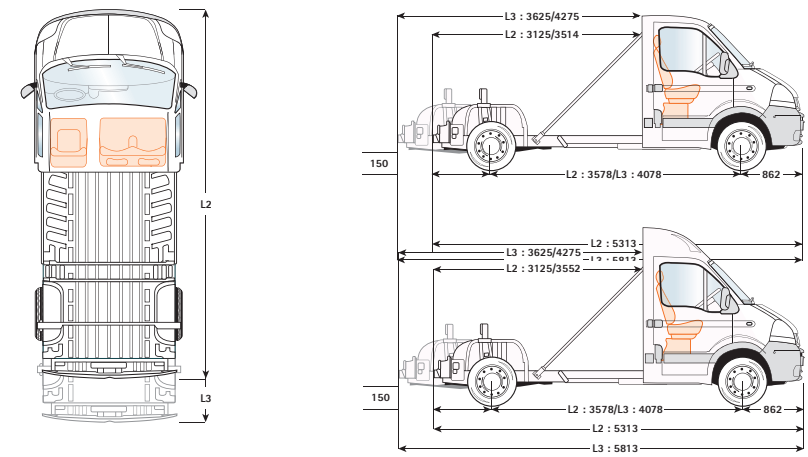
Bei den offenen Transportern in der Doppelkabine und bei den Personentransportern sorgt es für mehr Licht und frische Luft im Innenraum. Im Kastenwagen schafft es einen helleren Laderaum für einfacheres Arbeiten.

ABMESSUNGEN



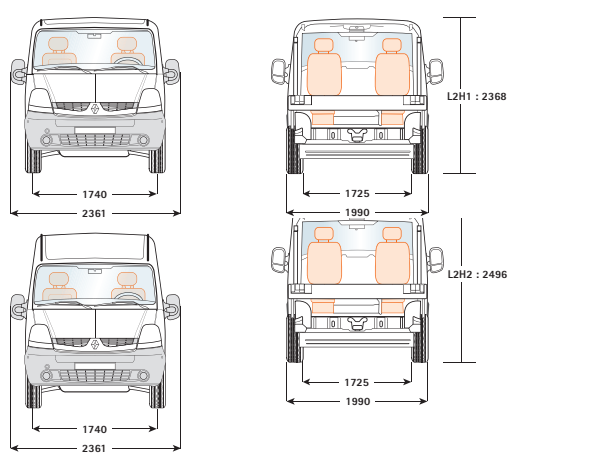
	Fahrgestell mit Einfachkabine (3 Sitzplätze)							
	L1		L2		L3			
	2,8 t		3,5 t		3,5 t			
	100 PS	120 PS	100 PS	120 PS	100 PS	120 PS	150 PS	150 PS
Zulässige max. Tragfähigkeit* (kg)	1.133	1.868	1.868	1.854	1.852	1.852	1.838	1.838
Aufbaulänge min./max. (mm)	2.654/3.304		3.125/3.774		3.654/4.305			
Max. Aufbaubreite (mm)					2.230			
Max. Aufbauhöhe (mm)					3.500			

	Fahrgestell mit Doppelkabine (7 Sitzplätze)							
	L2		L3		L2		L3	
	3,5 t		3,5 t		3,5 t		3,5 t	
	100 PS	120 PS	150 PS	150 PS	100 PS	120 PS	150 PS	150 PS
Zulässige max. Tragfähigkeit* (kg)	1.684	1.684	1.669	1.695	1.695	1.695	1.679	1.679
Aufbaulänge min./max. (mm)					2.904/3.554			
Max. Aufbaubreite (mm)					2.230			
Max. Aufbauhöhe (mm)					3.500			



	Plattformfahrgestell mit Kabine							
	L2		L3		L2		L3	
	3,5 t		3,5 t		3,5 t		3,5 t	
	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2
	101 PS	101 PS	120 PS	146 PS	120 PS	146 PS	120 PS	146 PS
	120 PS	120 PS		FAP		FAP		FAP
Zulässige max. Tragfähigkeit* (kg)	1.825	1.808	1.785	1.771	1.768	1.753	1.768	1.753
Aufbaulänge min./max. (mm)	3.125/3.514	3.125/3.552	3.625/4.275		3.625/4.275			
Max. Aufbaubreite (mm)					2.230			
Max. Aufbauhöhe (mm)					3.500			

Plattformfahrgestell mit Kabine



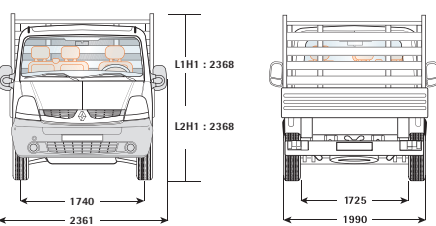
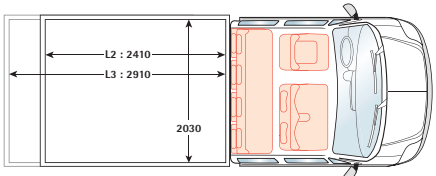
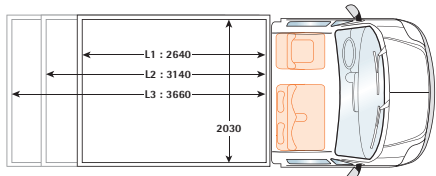
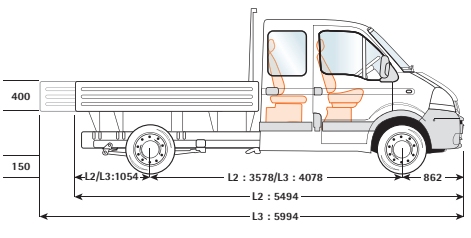
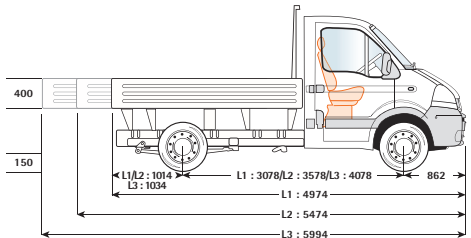
*Angaben für manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe.
Abweichende Werte für automatisches 6-Gang-Quickshiftgetriebe.

MASTER PRITSCH

Den Renault Master als Plattform-Fahrgestell können Sie noch individueller an Ihre ganz speziellen Anforderungen anpassen. Ob Verkaufsfahrzeug, Wohnmobil oder Fahrzeug mit Kofferaufbau – er bietet eine leistungsfähige Basis für jede Branche. Sie haben die Wahl zwischen mittlerem und langem Radstand für eine Vielzahl von Standardaufbauten und Sonderausführungen. Darüber hinaus können Sie Ihren Master mit einer Reihe von Sonderausstattungen noch komfortabler und praktischer machen. Dafür bietet Renault eine große Auswahl an Optionen: Luftfederung, Nebenantrieb und vieles mehr. Damit ist der Renault Master genauso vielseitig wie die Geschäftswelt von heute. Und dank seiner Flexibilität ist er auch für die Anforderungen von morgen bestens gerüstet.

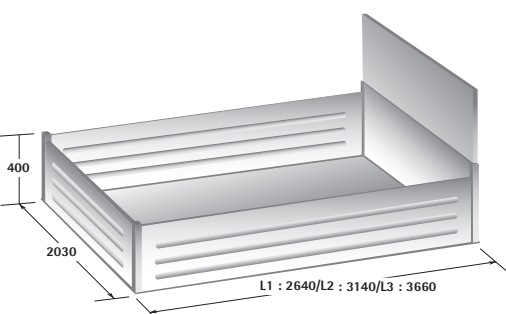


ABMESSUNGEN

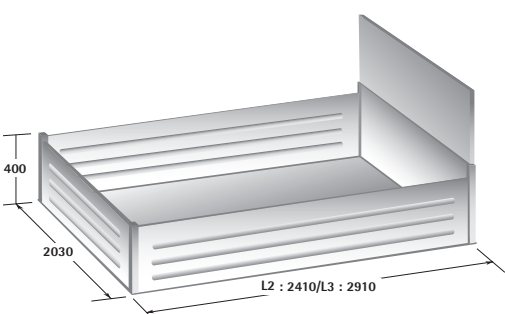


Pritsche		L1	L2		L3	
		2,8 t	3,5 t		3,5 t	
Maximale Nutzlast* (in kg)	Einfach-kabine	823	1.498	1.484	1.452	1.438
	Doppel-kabine	–	1.364	1.349	1.355	1.339

*Angaben für manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe. Abweichende Werte für automatisches 6-Gang-Quickshiftgetriebe.



Pritsche Einfachkabine



Pritsche Doppelkabine

PERSONENTRANSPORTER



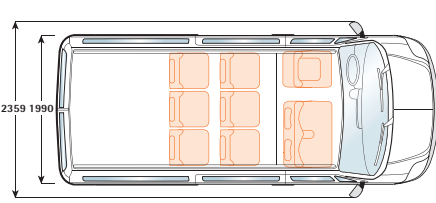
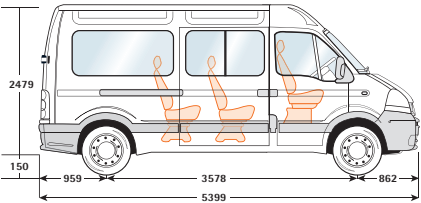
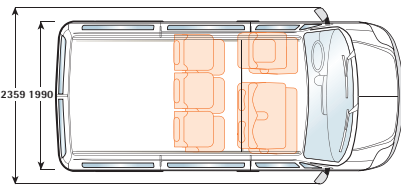
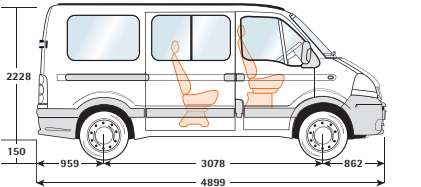
Combi

1. MASTER COMBI
Die optimale Kombination von Funktionalität, Flexibilität und Komfort. Er bietet Platz für bis zu 9 Personen, die bequem und sicher reisen.

2. COMBI HINTEN
Das großzügige Ladevolumen kann durch einfaches Ausbauen der beiden hinteren Sitzreihen noch wesentlich vergrößert werden. So passt sich der Master Combi flexibel Ihren Anforderungen beim Transport von Waren und Personen an.

3. ZUSÄTZLICHE KLIMAANLAGE FÜR VORNE UND HINTEN
Als Option erhältlich für Combi H2 und Bus. Der zusätzlich eingebaute Umluftverteiler sorgt für gleichmäßig angenehme Temperaturen im ganzen Fahrzeug.

ABMESSUNGEN



	L1	L2	L2	
	2,8 t	2,8 t	3,5 t	
	120 PS	120 PS	120 PS	146 PS FAP
Ladevolumen, m³	5,2	8,0	8,0	8,0
Türhöhe hinten, mm	1.662	1.874	1.874	

	L1	L2	L2	
	2,8 t	2,8 t	3,5 t	
	101 PS	101 PS	120 PS	146 PS FAP
Ladevolumen, m³	3,0	5,3	5,3	5,3
Türhöhe hinten, mm	1.662	1.874	1.874	

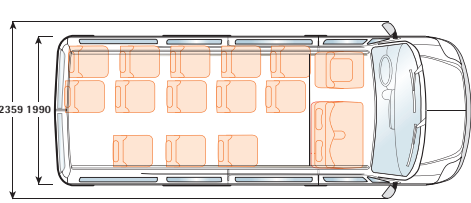
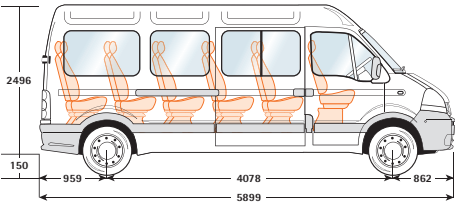


Bus

4. MASTER BUS
So lässt es sich angenehm reisen, auf versetzt angeordneten Einzelsitzen mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten und breitem Mittelgang für viel Bewegungsfreiheit. Gleichmäßiger Klimakomfort* im ganzen Fahrzeug und die programmierbare Zusatzheizung* sorgen für gute Atmosphäre an Bord.

5. GEPÄCKFÄCHER BUS*
An den Seiten über den Sitzen finden Ihre Gäste praktische Ablagen für ihr Gepäck.

6. PROGRAMMIERBARE ZUSATZHEIZUNG*
mit variabler Einstellung für Luftverteilung und Gebläse.



Bus 16 Sitzplätze	
Gepäckraumvolumen, m³	–
Innenraumhöhe, mm	1.912
Abstand zwischen 2 Sitzen, mm	705

*Als Option erhältlich.

KOMFORT

1. KLIMAANLAGE

mit vier verschiedenen Leistungsstufen für individuelle Temperatureinstellung.

2. RADIO CD MP3

für Unterhaltung und Information unterwegs.

3. ABLAGEGALERIE ÜBER DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Ein praktischer Platz über den Sonnenblenden, mit jeweils 5 Liter Volumen, ideal für Dokumente und Notizblock.

4. STAUFÄCHER UNTER DEN SITZEN

für Gegenstände, die mehr Platz wegnehmen.

5. ABLAGEFACH UNTER DEM SCHALTHEBEL

Mit 2 Liter Volumen groß genug für Dokumente oder Getränke, die immer griffbereit sein sollen (nicht im Bus verfügbar).

6. DIGITALER FAHRTENSCHREIBER

7. ESP

Das elektronische Stabilitätsprogramm mit Antriebsschlupfregelung passt sich an die Stärke der Beladung an und verhindert ein Über- oder Untersteuern durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder.

8. CAR

Automatische Türverriegelung der Kabine und des Laderaums während der Fahrt, sobald eine Geschwindigkeit von 8 km/h erreicht wird.

1



2



3



4



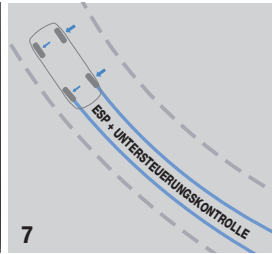
5



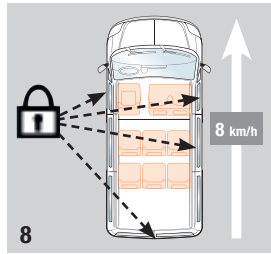
6



7



8



9



10



11



11. FUNKFERNBEDIENUNG MIT DREI TASTEN

Ermöglicht das unabhängige Öffnen und Schließen der vorderen und hinteren Türen.

ZUBEHÖR

1. SNOEKS DOPPELKABINE „MULTICAB“

Die optimale Lösung für den kombinierten Transport von Mensch und Material:

- Komfortabler und sicherer Fahrgastraum (gemäß neuer DIN 75410-3)
- Platz für bis zu 6 Personen (mit Beifahrerdoppelsitzbank)
- Fondsitzreihe mit integrierter Trennwand
- Angenehme Sitzposition der Fondpassagiere
- Alle Sitzplätze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen
- Sitzbankbezug wahlweise aus Stoff, Yourte oder grauem Kunstleder
- Staufach über der Passagierkabine
- Optimale Verarbeitung

1



2.–3. DACHGALERIEN

Für den Renault Master wurden zwei spezifische Dachgalerien entwickelt: eine Version in Stahl und eine in Aluminium. Sie sind mit einem Rollmechanismus ausgestattet, der das Verladen vereinfacht.

4. LASTENTRÄGER

Der Lastenträger aus Stahl hat eine maximale Traglast von 40 kg pro Träger. Insgesamt können bis zu drei Träger montiert werden.

5.–7. ANHÄNGEKUPPLUNG

Für Ihren Renault Master stehen Ihnen verschiedene Anhängerkupplungssysteme zur Verfügung.

2



3



4



5



6



7



20 > 21

ZUBEHÖR

8. HOLZBODEN UND BODENABDECKUNG AUS KUNSTSTOFF

Boden und Seitenteile aus Holz bzw. Kunststoff sind exakt auf die Maße des Renault Master zugeschnitten und bieten einen effektiven Schutz für die Ladezone. Den Holzboden gibt es ebenfalls mit einem rutschfesten Überzug sowie im Set mit Seitenverkleidungen.



9. GUMMIMATTEN „NOVESTRA“

Die Gummimatten sind maßgeschneidert und ermöglichen auf Grund ihrer speziellen Eigenschaften (wasserdicht und abwaschbar) einen umfassenden Schutz des Fahrzeugbodens.



10. ZURRGURTE

Mit Hilfe von Zurrgurten können Sie jede Art von Ladegut sicher transportieren.

11. TEPPICHE RENAULT

Die maßgeschneiderten Renault Teppiche schützen den Boden vor Abnutzung, Schmutz und Feuchtigkeit.

12. SITZBEZUG „SUPER AQUILA“

Extrem strapazierfähig für intensiven Gebrauch.

13. SCHMUTZFÄNGER VORNE UND HINTEN

Schützen Sie die Karosserie Ihres Renault Master vor Schmutz und Kratzern.



14. TOMTOM GO 730

Dieses mobile Navigationsgerät lässt sich dank brillantem 4,3-Zoll-Touchscreen (16:9) kinderleicht bedienen. Mit Kartenmaterial von Ost- und Westeuropa, auf Wunsch auch inklusive USA und Kanada. TMC-Staumfahrung, TomTom IQ Routes™, TomTom Map Share™, Fahrspurassistent, Spracherkennung für die Zieleingabe, MP3-Spieler.



15. AUDIO CONNECTION BOX

Greifen Sie bequem über die Lenkradfernbedienung jederzeit auf Ihre Musiksammlung zu. Die Audio Connection Box holt Ihre Musik von USB-Stick, MP3-Player oder iPod in Ihr Auto.

16. SICHERHEITSKIT

Verbandstaschen, Sicherheitswesten, Sicherheitssets und Feuerlöscher – Renault bietet Ihnen ein umfassendes Sortiment an Sicherheits- und Warnzubehör.

17. PIONEER MP3-CD-TUNER DEH-1100MP

Kristallklares Hörvergnügen mit der 4 × 50 W MOSFET-Endstufe, MP3/WMA/WAV abspielbar, Direkt-Aux-In in der Front.

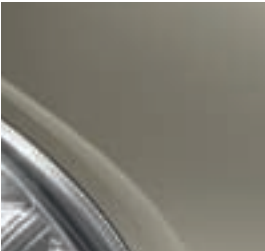
LACKIERUNGEN



B64 GRANIT-SILBER*



460 KÖNIGS-BLAU



C66 WÜSTEN-BEIGE*



719 SPANISCH-ROT



389 ARKTIS-WEISS



031 ORANGE



489 LAVENDEL-BLAU



423 AZUR-BLAU



396 ZITRUS-GELB



D90 AMAZONAS-GRÜN

* METALLIC-LACKIERUNG.

Standard-Lackierungen								Metallic-Lackierungen	
031 Orange	396 Zitrus-Gelb	D90 Amazonas-Grün	389 Arktis-Weiß	423 Azur-Blau	719 Spanisch-Rot	460 Königs-Blau	489 Lavendel-Blau	B64 Granit-Silber	C66 Wüsten-Beige
●	●	●	●	●	●	●	●	○	○

● Serienmäßig ○ Optional

POLSTERUNGEN UND RÄDER



1



2



3

- 1. KUNSTLEDER „Vague“
- 2. STOFF „Veloum“
- 3. STOFF „Swing“



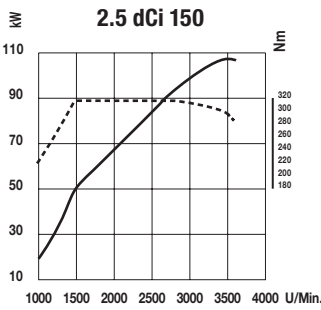
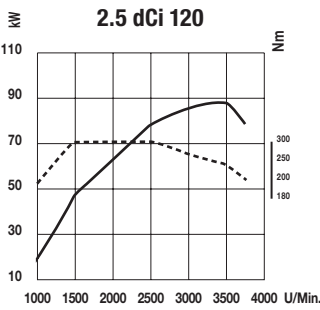
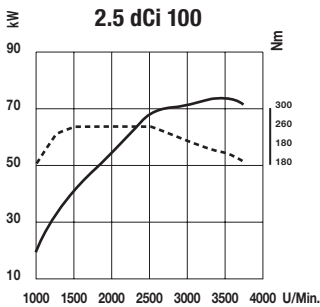
4



5

- 4. RADABDECKUNGEN „Mini“
- 5. RADABDECKUNGEN „Maxi“

MOTORISIERUNGEN



————— Leistung - - - - - Drehmoment



Bei der Kraftübertragung können Sie zwischen einem neu entwickelten manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe (1) und dem komfortablen automatisierten 6-Gang-Quickshiftgetriebe* (2) wählen.

Beide sind auf sparsamen Verbrauch, hohen Fahrkomfort und lange Lebensdauer ausgelegt.

*Nur für bestimmte Versionen erhältlich.



Der Renault Master ist mit einer breiten Motorenauswahl erhältlich, die unterschiedlichste Anforderungen erfüllt. Der 2.5 dCi-Motor mit Turbolader und Common-Rail-Direkteinspritzung steht in drei Leistungsstufen zur Verfügung: Sie haben die Wahl zwischen 74 kW (101 PS), 88 kW (120 PS) und 107 kW (146 PS).

TECHNISCHE DATEN

Motorisierungen	2.5 dCi 100	2.5 dCi 120	2.5 dCi FAP 150
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Max. Leistung nach DIN, (kW/PS bei U/min)	74 (101)/3.500	88 (120)/3.500	107 (146)/3.500
Max. Drehmoment nach EG-Norm (Nm bei U/min)	260/1.500	300/1.500	320/1.500
Hubraum (cm³)	2.464	2.464	2.464
Zylinder/Ventile	4/16	4/16	4/16
6-Gang-Getriebe	manuell	Quickshift/manuell	Quickshift/manuell
Lichtmaschine (A)	150	150	150
Kraftstofftank (l)	100 (70*)	100 (70*)	100 (70*)
Partikelfilter	–	◦	•

*Im Bus 16-Sitzer und Fahrgestell mit Doppelkabine L3.
• Serienmäßig ◦ Option – Nicht erhältlich

VERBRAUCH

Verbrauch Combi (l/100 km)	2.5 dCi 100	2.5 dCi 120	2.5 dCi FAP 150
innerorts	10,6–10,7	10,6–10,7	11–11,1
außerorts	7,7–7,8	7,7–7,8	7,8–7,9
kombiniert	8,7–8,8	8,7–8,8	9,0–9,1
CO ₂ -Emissionen (g/km)	230–232	230–232	238–240

Verbrauch nach RL 80/1268/EWG.

VERSIONEN

Motorisierungen				2.5 dCi 100	2.5 dCi 120		2.5 dCi FAP 150	
				6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang Quickshift	6-Gang manuell	6-Gang Quickshift
Kastenwagen	L1H1	2,8 t		•	•	–	–	–
		3,3 t		•	•	–	–	–
		3,5 t		•	•	–	–	–
	L1H2	3,3 t		•	•	–	–	–
		3,5 t		•	•	–	–	–
		3,3 t		•	•	•	•	•
	L2H2	3,5 t		•	•	•	•	•
		3,5 t		•	•	•	•	•
		3,5 t		•	•	•	•	•
Fahrgestell mit/ohne Pritsche	Einzelkabine	L1	2,8 t	•	–	–	–	–
		L2	3,5 t	•	•	–	•	–
		L3	3,5 t	•	•	–	•	–
	Doppelkabine	L2	2,8 t	•	•	–	–	–
		L2	3,5 t	•	•	–	–	–
		L3	3,5 t	•	•	–	•	–
	Plattform-Fahrgestell	L2H1	3,5 t	•	•	–	–	–
		L2H2	3,5 t	•	•	–	–	–
		L3H1	3,5 t	–	•	–	•	•
Combi		L3H2	3,5 t	–	•	–	•	•
		L1H1	2,8 t	•	•	–	–	–
		L2H2	2,8 t	•	•	–	–	–
Bus 16-Sitzer		L2H2	3,5 t	–	•	–	•	•
		L3H2	3,9 t	–	•	–	•	–

• Serienmäßig – Nicht erhältlich



DAS STRENGSTE UMWELTSIEGEL. VON RENAULT.



Umweltschutz darf für einen Automobilhersteller nicht nur ein Schlagwort sein, sondern erfordert konkretes Handeln: mit Fahrzeugen, die nicht die Welt und erst recht nicht die Umwelt kosten. Ihr Kennzeichen: **Renault eco²**. Unsere Initiative wird den Umweltschutz deutlich stärken, denn alle Fahrzeuge des Renault eco² Programms müssen drei strenge Umwelt-Kriterien erfüllen:

 CO₂-Emissionen von maximal 140 g/km kombiniert (Werte gemäß RL 80/1268/EWG) oder Antrieb mit Biokraftstoff

 Die Produktion in umweltschonenden, nach ISO 14001 zertifizierten Produktionsstätten

 Die Wiederverwertbarkeit von 95 % der verwendeten Teile und die Produktion mit mindestens 5 % recyceltem Kunststoff

Das Ergebnis unserer nachhaltigen Ausrichtung: Sie zahlt sich nicht nur für die Umwelt aus, sondern auch für Sie. Denn jeder Renault mit eco² Siegel ist ökologisch und ökonomisch zugleich.



RENAULT – MASSTAB BEI DER FAHRZEUGSICHERHEIT.



INTENSIVE UNFALLFORSCHUNG FÜR IHRE SICHERHEIT

Seit über 50 Jahren erforscht Renault Unfallursachen und Möglichkeiten ihrer Vermeidung. Das dabei erworbene Wissen kommt bereits in den ersten Entwicklungsphasen eines neuen Fahrzeugs zum Einsatz. So können die wirksamsten Systeme integriert werden, die helfen,

- Risiken zu vermeiden,
- schnellstens eingzugreifen, wenn es erforderlich ist,
- beim Aufprall alle Passagiere bestmöglich zu schützen.

Der Erfolg dieser Maßnahmen wird an den hervorragenden Ergebnissen der Fahrzeuge von Renault bei den Euro NCAP Crashtests immer wieder deutlich.

ENGAGEMENT FÜR SICHERHEIT VON ANFANG AN

Das Engagement für mehr Sicherheit im Straßenverkehr geht über den Bau von sicheren Autos hinaus. Seit langem kümmert sich Renault deshalb intensiv darum, Kinder, Jugendliche und Fahranfänger für das Thema Verkehrssicherheit zu sensibilisieren. Mehr als 8 Mio. junge Verkehrsteilnehmer nahmen bereits am internationalen Schulungsprogramm „Sicherheit für alle“ teil. Im Rahmen der Initiative „safety stars“ veranstaltet Renault außerdem jährlich einen bundesweiten Wettbewerb, bei dem unter der Schirmherrschaft des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Deutschlands beste Fahranfänger im Alter von 18 bis 25 Jahren ausgezeichnet werden. In anspruchsvollen praktischen und theoretischen Tests müssen sie verantwortungsbewusstes Verhalten am Steuer nachweisen. Mehr unter www.safetystars.de.



MOBILITÄT FÜR ALLE.

Mobilität ist ein Grundbedürfnis für alle. Sie ist unverzichtbar zur Pflege sozialer Kontakte und für Freizeitangebote aller Art und bietet Flexibilität im Alltag. Wir sind der Überzeugung, dass das Automobil einen wirklichen Freiheitsgewinn bedeutet. Um auch Menschen mit eingeschränkter Beweglichkeit diese Freiheit zu ermöglichen, bietet Renault speziell abgestimmte Fahrzeuglösungen. Sie helfen, den Alltag zu meistern und aktiv am gesellschaftlichen Leben teilzunehmen.

Damit diese Fahrzeuge sowohl unseren als auch Ihren Ansprüchen an Qualität und Sicherheit gerecht werden, arbeiten wir eng mit erfahrenen und kompetenten Fahrzeugumbauern zusammen.

Für eine maßgeschneiderte Lösung kontaktieren Sie bitte Ihren Renault Händler vor Ort. Er gibt Ihnen auch Auskunft über Sonderkonditionen für Menschen, die aufgrund eingeschränkter Mobilität auf Spezialfahrzeuge angewiesen sind.



RENAULT BUSINESS CENTER:

Weil Sie Ihre Fahrzeuge gewerblich nutzen, stellen Sie hohe Ansprüche an die Zuverlässigkeit von Material und Service. Deshalb stehen Ihnen in den Renault Business Centern Spezialisten zur Seite, die Ihr Geschäft verstehen. Handwerk und Handel, kleine und mittlere Firmen, nationale und internationale Flottenbetreiber finden hier kompetente Beratung und individuelle Unterstützung. Mit leistungsfähigen Fahrzeugen, attraktiven Finanzierungskonzepten und reibungsloser Logistik bringen sie Ihr Unternehmen nach vorn. Lassen Sie sich die breite Palette der leichten Nutzfahrzeuge und Pkw von Renault zeigen. Bei einer Probefahrt können Sie am besten erfahren, ob sie zu Ihren Anforderungen passen oder ob Sie eine branchenspezifische Anpassung benötigen. Dann finden die Berater im Renault Business Center mit Sicherheit eine Lösung, die Ihren Wünschen entspricht. Unter technischen wie unter wirtschaftlichen Aspekten: Die Finanzierungsmöglichkeiten und Leasingangebote werden Sie überzeugen. Natürlich sorgen wir auch nach Ihrer Entscheidung für ein Fahrzeug von Renault dafür, dass Ihr Geschäft auf Touren bleibt. Mit maßgeschneiderten Serviceverträgen sichern wir Ihre Mobilität. Die Werkstatt ist mit erweiterten Öffnungszeiten auf die besonderen Ansprüche unserer gewerblichen Kunden eingerichtet. Wartungsarbeiten werden auch ohne Terminvereinbarung zuverlässig erledigt und bei Bedarf erhalten Sie ein Ersatzfahrzeug, damit Sie Ihre Termine halten können. Auf die mehr als 100 Business Center in Deutschland und über 600 in Europa können Sie sich in jeder Hinsicht verlassen.

INDIVIDUELLE FLOTTENLÖSUNGEN:

Die Fahrzeugflotte ist eine unübersehbare Visitenkarte jedes Unternehmens. Daher bietet Renault Ihnen die Möglichkeit, sie individuell zu gestalten. Ihre Wünsche nach einer Sonderausführung lassen sich in der Regel problemlos realisieren. Besprechen Sie Ihre Vorstellungen zu besonderen Ausstattungen oder den Einbau spezieller Geräte mit dem Berater im Renault Business Center. Er weiß, welche Sonderanfertigungen ab Werk möglich sind oder wie ein Fahrzeug für die spätere Umrüstung durch einen Aufbauhersteller vorbereitet sein muss. Nutzen Sie seine Erfahrung und sein Engagement für Ihren Erfolg!

BRANCHENSPEZIFISCHE AUFBAUTEN:

Genauso vielseitig wie das Geschäftsleben ist das Angebot an individuellen Fahrzeuglösungen für unterschiedlichste Branchen. Ob Sie einen Kurierdienst betreiben oder einen Kühltransporter benötigen, Renault hilft Ihnen weiter. In enger Zusammenarbeit mit bewährten Aufbauherstellern entstehen so Lösungen nach Maß, zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse. Dabei können Sie ganz sicher sein, dass Ihr Spezialfahrzeug den hohen Qualitätsanforderungen von Renault entspricht und es auch bei eventuellen Garantiefragen keine Probleme geben wird. Sie sparen zudem wertvolle Arbeitszeit, weil Sie nur einen Ansprechpartner für Ihre Wünsche haben. Ihr Berater im Renault Business Center klärt alle Verwaltungs- und Logistikfragen, damit Sie sich ungestört um Ihr Geschäft kümmern können.

RENAULT MASTER



(www.renault.de)

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten.