

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und / oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Der Katalog enthält sowohl Original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen, erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(2997119)

BJN 306303. FoE G47E.
PN 977510/1009/16.5m/DEU de.
Stand der Drucklegung: Oktober 2009.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de

Transit Fahrer beliefert
dieses Bürogebäude

FordTransit
Kastenwagen

Feel the difference





1



2



3



4



6



7



5



9



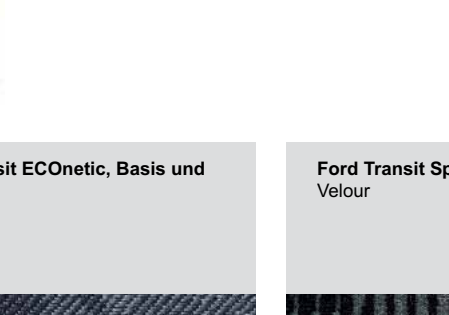
10



8



12



11



11

Klassische Fraben

- 1 Colorado-Rot
- 2 Frost-Weiß*
- 3 Blazer-Blau
- 4 Polar-Silber*
- 5 Panther-Schwarz**

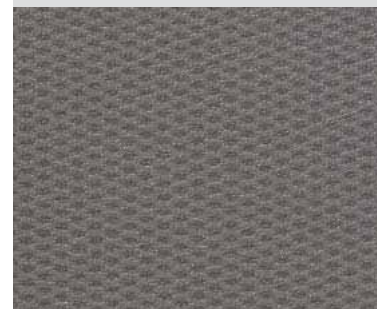
Trendfarben

- 6 Tango* (bis Frühjahr 2010)
- 7 Royal-Grau**
- 8 Chill*
- 9 Ocean* (bis Frühjahr 2010)
- 10 Avalon-Grau*
- 11 Atlantik-Blau* (ab Frühjahr 2010)
- 12 Vision-Blau* (ab Frühjahr 2010)

*Metallic -Farben; Wunschausstattung gegen Mehrpreis
**Ford Transit Sport nur in diesen Farben verfügbar

Hinweis für Unternehmen/Fahrzeugflotten: Aufgrund ihrer modischen Aktualität sind Trendfarben nur vorübergehend im Angebot. Wir empfehlen Ihnen daher zur Auswahl Ihrer Firmenfahrzeugfarbe nur klassische Außenfarben oder eine der über 100 optionalen Sonderlackierungen zu nutzen. Ihr Ford-Partner berät Sie gerne.

Ford Transit
Vinyl (optional)



Ford Transit EConetic, Basis und Trend
Stoffbezug



Ford Transit Sport
Velour



zur Zeit nicht verfügbar



DO NOT PRINT
THIS PAGE

Fühlen Sie sich auch etwas unwohl, wenn Sie die Fliesen auf der gegenüberliegenden Seite sehen? Dann sprechen wir dieselbe Sprache.

So wie wir sind auch Sie davon überzeugt, dass Sie gute Arbeit leisten. So wie bei uns ist es auch bei Ihnen eine Frage des Stolzes.

Deshalb haben wir uns zum Ziel gesetzt, mit unseren Nutzfahrzeugen – und den zugehörigen Serviceangeboten – dazu beizutragen, dass Ihr Unternehmen immer wie am Schnürchen läuft.

Das ist einfach eine Frage der Professionalität. Sie würden von uns auch nicht weniger erwarten.

Image und Stil ist für jedes Unternehmen wichtig. Aber Stil ohne Substanz ist nichts. Deshalb erhielt der Ford Transit nicht nur ein attraktives Design. Denn unter dem markanten, stilvollen Äusseren stecken die inneren Werte, die den Ford Transit zu einem der beliebtesten Nutzfahrzeuge machen.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte: **www.ford.de**



Praktische Details für Ihren Alltag. Einige arbeiten im Büro, andere sind ständig unterwegs. Wohin Sie auch fahren, im Ford Transit haben Sie Ihr Büro jetzt immer dabei. Das modern gestaltete Cockpit verbindet Ambiente zum Wohlfühlen mit einer Vielzahl praktischer Stau- und Ablagemöglichkeiten für Frachtpapiere, Parktickets, Becher, Flaschen und vielem mehr. Clevere Details, von der umklappbaren Arbeitsfläche für Ihr Laptop bis zum 12 Volt-Anschluss, erleichtern Ihren Arbeitsalltag.



Die hohen Anforderungen, die der Job an Sie stellt, führen dazu, dass Sie als Fahrer mehr Zeit in Ihrem Fahrzeug verbringen als jemals zuvor. Deshalb bietet Ihnen Ihr Ford Transit ein beeindruckendes Fahrerlebnis, eine große Auswahl an effizienten und durchzugsstarken Motoren sowie ein überragendes Handling, um Ihnen Ihren Arbeitsalltag so angenehm wie möglich zu gestalten.



Ob lang oder kurz, groß oder klein, leicht oder schwer, der Ford Transit ist ein echter "Lademeister". Über die volle Höhe reichende Hecktüren, nahezu senkrechte Ladebordwände, drei verschiedene Dachhöhen und Radstände, sowie 4 verschiedene Fahrzeuglängen bieten maximalen Laderaum für die verschiedensten Bedürfnisse. Denn jede Ladung ist so individuell wie Sie selbst.





Seitliche Verzurrchiene

Seitliche Verzurrchiene zur Sicherung der Ladung
(Wunschausstattung)(Sicherheitsgurte nicht im
Lieferumfang enthalten)



Ein praktischer und einfach zu nutzender Laderaum ist oberste Priorität und
Markenzeichen des Ford Transit

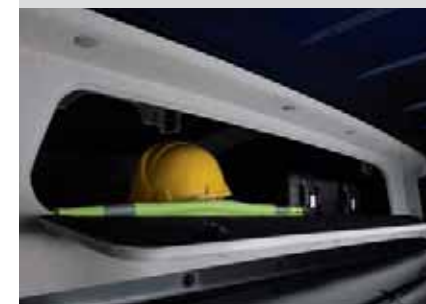
Der Laderaum

Da Sie im Verlauf des Tages ständig Zugang zu Ihrer Fracht haben müssen, haben wir Ihnen das Ein- und Ausladen erleichtert. Die Doppelflügel-Hecktüren sind ebenso serienmäßig wie eine Schiebetür auf der Beifahrerseite. Eine optionale Schiebetür für die Fahrerseite schafft zusätzlichen Zugang zum Laderaum. Und eine Auswahl verschiedener Trennwände schützt Fahrer und Beifahrer.

Wichtigste Vorteile

- Vier Laderaumlängen als Wunschausstattung
- Dächer: flach, mittel und hoch
- 100 mm niedrigere Ladekante bei Modellen mit Frontantrieb
- Minimale Neigung der Seitenwände erlaubt maximale Laderaumnutzung
- Der Abstand zwischen den Radkästen beträgt ca. 1390 mm (Modelle mit Einzelbereifung)
- Große seitliche Schiebetüren
- Hecktürarretierung bei 90°, maximaler Öffnungswinkel 180°

Gepäckablage über dem Fahrerhaus
erhältlich in Verbindung mit mittelhohem oder hohem Dach (optional)



Schiebetüren rechts serienmäßig und links verfügbar als Wunschausstattung.



Verzurrösen nach DIN 75410
Standard



Trittstufe unterhalb des hinteren Stoßfängers
Wunschausstattung



Heckschwingtür
Verfügbar für Modell mit flachem Dach (Wunschausstattung)



Doppelflügelhecktüren
Öffnungswinkel von je 90° und 180° serienmäßig. 255° Öffnungswinkel (Wunschausstattung)





Doppelflügelhecktür ohne Fenster
Standard für mehr Sicherheit



Als Unternehmer brauchen Sie ein Fahrzeug, auf das Sie sich verlassen können.
Da ist der sichere Ford Transit die erste Wahl.

Sicherheit und Fahrzeugsicherung

Die verstärkte Karosseriestruktur bietet umfassende passive Sicherheit. Zusätzlich ergänzen eine Reihe aktiver Sicherheitssysteme das hohe Sicherheitsniveau des Ford Transit. Dazu gehören beispielsweise das serienmäßige Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD).

Sicherheitsausstattung:

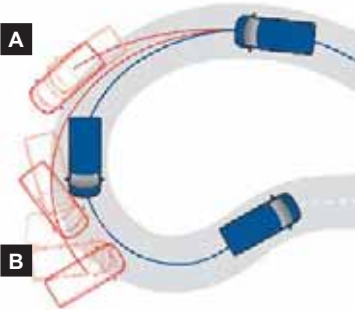
- Berganfahrassistent*
- Fahrer-Airbag
- Beifahrerairbag* (Wunschausstattung)
- Drei-Punkt-Sicherheitsgurte
- ISOFIX Halterung (nur bei Transit PKW)

Fahrzeugsicherung:

- Elektronische Diebstahlsicherung
- Passive Anti-Theft System (PATS)
- Einbruchhemmende Schlösser
- Abschließbare Motorhaube
- Lenkradschloss
- Zentral-/Doppelverriegelung
- Sichtbare Fahrgestellnummer (VIN)

ESP

Das mit ABS ausgestattete ESP-System vergleicht über Sensoren ständig die gewünschte mit der tatsächlichen Fahrlinie. Erkennt das System eine deutliche Abweichung, wird durch gezielten automatischen Eingriff in das Motormanagement- und Bremssystem ein stabiler Fahrzustand wieder hergestellt



- Fahrzeug mit ESP
- Fahrzeug ohne ESP
- A** Fahrzeug untersteuert im Kurveneingang.
- B** Fahrzeug übersteuert am Kurvenausgang.

*Hinweis: Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.
*ESP ist nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Benzinmotor oder für Fahrzeuge mit Allradantrieb.

Wasserdichter, selbst aufladender Schlüssel
Standard



Serienmäßiger Fahrerairbag, Seiten-Airbags als Wunschausstattung für einige Modelle verfügbar



Trennwand aus Stahlblech
Trennwand ohne Fenster



Trennwand aus Stahlblech mit Ausbuchtung am Fahrersitz
Wunschausstattung



Trennwand aus Stahlblech mit Fenster
Wunschausstattung





Zusammen können wir etwas für unsere Umwelt tun

Dank cleverer Ideen und intelligenten Neuerungen, gelingt es Ford saubere und effizientere Fahrzeuge herzustellen.

Wir haben es uns zum Ziel gemacht, Ihre Kosten zu reduzieren.

Von den aktuellen ECONetic Modellen über moderne 6-Gang-Schaltgetriebe, oberflächenbeschichteten Dieselpartikelfiltern bis hin zu verbesserten Übersetzungen, sorgen unsere erschwinglichen Strategien dafür, dass die Umwelt geschont wird - genauso wie Ihr Geldbeutel.

Auch andere Technologien, etwa Geschwindigkeitsbegrenzer oder die Schalt-Empfehlungs-Anzeige, helfen Ihnen, weniger Benzin zu verbrauchen und unterstützen einen ruhigen, entspannten Fahrstil.

Ford ECONetic

Unsere ECONetic Modelle verfolgen ein klares Ziel: Die Minimierung von CO₂ Emissionen durch konsequente Senkung des Verbrauchs. Ford ECONetic basiert auf der Kombination von hocheffizienten Dieselmotoren und cleveren Maßnahmen zur Verringerung der Fahrwiderstände: dazu zählen beispielsweise die Reduzierung des Rollwiderstandes, die Verbesserung der Aerodynamik oder die Optimierung von Motor und Getriebe - und das alles ohne Einschränkung in puncto Styling oder Fahrdynamik.

Eine nachhaltige Zukunft

Ford Fahrzeuge setzen Maßstäbe in puncto Umweltfreundlichkeit, aber unser Bekenntnis zu einer nachhaltigen Zukunft geht weit über unsere Produktpalette hinaus bis in andere Bereiche unserer Tätigkeit.

Viele unserer Einrichtungen in Europa erhalten ihren Strom aus erneuerbaren Energiequellen, wie Wind, Solar, Wasser und Müllverbrennung. Damit tragen wir aktiv zur Schonung der Umwelt und zur Vermeidung des Treibhauseffektes bei.

Digitaler Tachograph Digitaler Tachograph (Wunschausstattung)



Triebwerk

Bei unseren Duratorq TDCi Dieselmotoren kommen zur Steigerung der Leistung und des Wirkungsgrades modernste Technologien zum Einsatz. Das Common-Rail-Einspritzsystem steigert Leistung und Drehmoment. Für Modelle mit Heckantrieb steht darüberhinaus ein 2,3-Liter-Duratec-Benzinmotor mit 107 kW(145 PS) zur Verfügung, der auch auf Erdgasbetrieb umgerüstet werden kann.

Alle Motoren erfüllen die Euro 4 Norm. Die Euro 4 Norm verlangt eine Senkung der Stickoxide (NO_x) um 50 % und eine Partikelreduzierung um 40 % im Vergleich zur Euro 3 Norm.

Zugkraft

Für einige Nutzer gehören Anhängelasten zum Tagesgeschäft, für andere nur gelegentlich. Mit einem Drehmoment von bis zu 470 Nm (Heckantrieb) und einem maximal zulässigen Gesamtzuggewicht von 4500 kg bis 6500 kg ist der Ford Transit für alle Anforderungen bestens gerüstet.

3,2 l Duratorq-TDCi-Motor

Ein Leistungsstarker 3,2 l 5 Zylinder Duratorq TDCi Dieselmotor ist die jüngste Entwicklung in der Motorenpalette des Ford Transit. Er leistet beeindruckende 147 kW/200 PS und erzeugt ein enormes Drehmoment von 470 Nm. Damit ist er einer der stärksten Dieselmotoren seiner Klasse. Er wird eingesetzt bei den heckangetriebenen Modellen 350 und 460 und wird mit dem modernen Durashift 6-Gang Schaltgetriebe kombiniert.

Großer Tank

Der 103 l Tank bietet Ihnen 23 l zusätzliche Kapazität über die des Standardtanks hinaus. Sie sparen sich damit häufige Tank Stopps und damit auch Zeit und Geld. Erhältlich für alle heckangetriebenen Ford Transit mit mittlerem und langem Radstand.

Das Allradsystem des Ford Transit

Der Ford Transit ist fast schon traditionell das einzige Transporterfahrzeug auf dem Markt, das wahlweise sowohl mit Front-, Heck- und Allradantrieb erhältlich ist. Dank elektronischer Regelung überzeugt das Allradsystem mit schnellen Reaktionszeiten. Damit bietet sich der Ford Transit mit Allradantrieb für eine Vielzahl unterschiedlicher Einsatzbedingungen an, in denen es auf eine zuverlässige Traktion auch bei schwierigen Streckenverhältnissen ankommt - etwa als Versorgungsfahrzeug in Skigebieten, im Forstbetrieb oder auch als rollende Werkstatt abseits befestigter Wege.

Geschwindigkeitsbegrenzer erhältlich für alle Fahrzeug mit Dieselmotor



Ford ECONetic Die ECONetic Technik ist nun auch für den Ford Transit verfügbar.



Führende Rolle im Recycling Ford arbeitet permanent daran, die Recyclingfähigkeit seiner Nutzfahrzeuge zu verbessern.



Schalt-Empfehlungs-Anzeige Weist den Fahrer auf den optimalen Gangwechselzeitpunkt hin (i.V. mit Dieselmotor)



Oberflächenbeschichtete DPF Wartungsfreie DPF reduzieren den Ausstoß von Rußpartikeln (i.V. mit Dieselm.)



Preisgekröntes Das Dagenham Diesel Centre (UK) arbeitet ausschließlich mit erneuerbaren Engergien.





Kurzer Radstand

Kurzer Radstand Kasten LKW

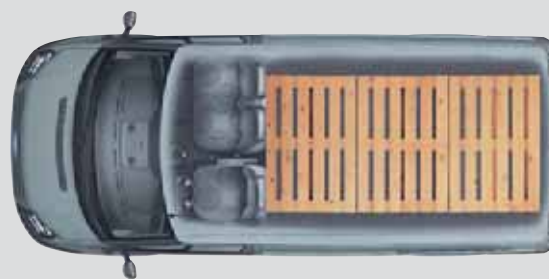
- Länge der Ladefläche max. 2582 mm
- Nutzlast 890 - 1555 kg
- Laderaumvolumen 6,05 - 7,94 m³
- Wahlweise Frontantrieb oder Heckantrieb
- Wahlweise Flachdach oder mittelhohes Dach
- Raum für drei Europaletten 1,2 m x 0,8 m
- Wendekreis ca. 10,8 m (von Anschlag zu Anschlag)
- 330K Kasten LKW mit 103 kW/(140PS) mit Heckantrieb ist als Allrad verfügbar

Kurzer Radstand Doppelkabine

- Länge Ladefläche max. 1654 mm
- Nutzlast bis zu 1193 kg
- Laderaumvolumen 4,2 - 5,2 m³



Kurzer Radstand und Flachdach



Drei Europaletten 1,2 m x 0,8 m



Kurzer Radstand Doppelkabine mit flachem Dach



Kurzer Radstand und mittelhohes Dach



Kurzer Radstand Doppelkabine mit mittlerem Dach



Mittlerer Radstand

Mittlerer Radstand gegen kurzen Radstand

- 367 mm mehr Ladelänge
- Größerer Laderaum
- Höhere und breitere seitliche Schiebetür
- Höhere max. Nutzlast

Ford Transit mit mittlerem Radstand

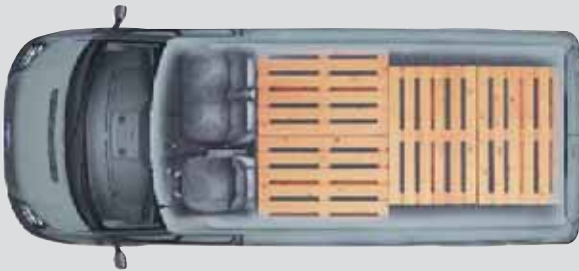
- Länge der Ladefläche max. 2949 mm
- Nutzlast 987 - 1652 kg
- Laderaumvolumen 7,44 - 10,31 m³
- Wahlweise Frontantrieb oder Heckantrieb
- Wahlweise Flachdach, mittelhohes oder Hochdach
- Wendekreis ca. 11,9 m (von Anschlag zu Anschlag)
- 350M Kasten LKW mit 103 kW/(140 PS) mit Heckantrieb ist als Allrad verfügbar

Mittlerer Radstand Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max. 1893 mm
- Nutzlast 1078 - 1543 kg
- Laderaumvolumen 5,7 - 6,5 m³
- 350M Kasten LKW mit 103 kW/(140PS) mit Heckantrieb ist als Allrad verfügbar



Mittlerer Radstand und Flachdach



Vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m



Mittlerer Radstand Doppelkabine und Flachdach



Mittlerer Radstand und mittelhohes Dach



Mittlerer Radstand Doppelkabine und mittelhohes Dach



Mittlerer Radstand und Hochdach



Mittlere Radstand Doppelkabine und Hochdach



Langer Radstand + Großraumkastenwagen

Langer Radstand gegen mittleren Radstand

- 450 mm mehr Ladelänge
- Größerer Laderaum

Ford Transit mit langem Radstand

- Länge der Ladefläche max. 3399 mm
- Nutzlast 1121 - 1583 kg
- Laderaumvolumen 9,85 - 11,89 m³
- Wahlweise Frontantrieb oder Heckantrieb
- Wahlweise mittelhohes oder Hochdach
- Laderaum für bis zu vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m
- Wendekreis ca. 13,3 m (von Anschlag zu Anschlag)
- Der 350L Kasten LKW mit 103 kW/(140 PS) mit Heckantrieb ist als Allrad verfügbar

Langer Radstand Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max. 2506 mm
- Nutzlast 1012 - 1477 kg
- Laderaumvolumen 7,1 - 8,1 m³
- Der 350L Kasten LKW mit 103 kW/(140 PS) mit Heckantrieb ist als Allrad verfügbar

Ford Transit FT 350* mit Einzelbereifung

- Länge der Ladefläche max. 4122 mm
- Laderaumvolumen von ca. 14,3 m³
- Nutzlast bis zu ca. 1304 kg
- Ausreichend Platz für fünf Europaletten
- Heckantrieb
- Wendekreis ca. 13,3 m (von Anschlag zu Anschlag)
- Allrad

* Großraumkastenwagen

Ford Transit FT 460* mit Doppelbereifung

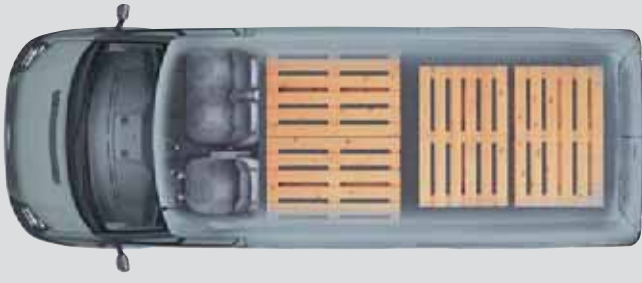
- Länge der Ladefläche max. 4122 mm
- Laderaumvolumen von ca. 14,3 m³
- Nutzlast bis zu ca. 2245 kg
- Ausreichend Platz für vier Europaletten
- Heckantrieb
- Wendekreis ca. 13,3 m (von Anschlag zu Anschlag)

Ford Transit FT 350* als Doppelkabine

- Länge der Ladefläche max. 3229 mm
- Nutzlast 1099 - 1195 kg
- Laderaumvolumen ca. 10,8 m³
- Allrad



Langer Radstand, mittelhohes Dach



Vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m



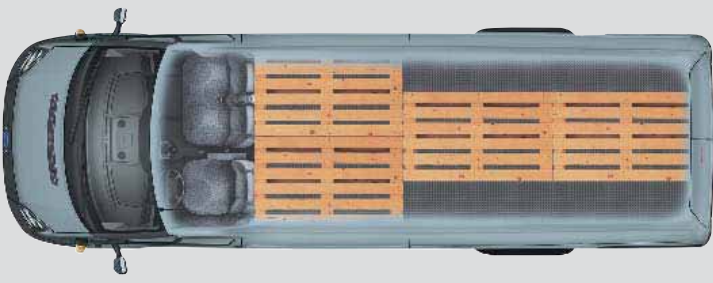
Langer Radstand und Hochdach



Langer Radstand und Hochdach



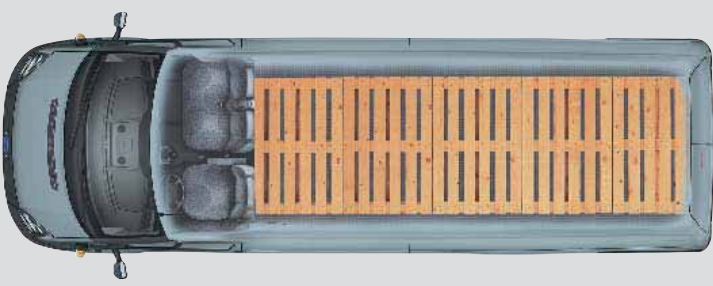
FT 460 mit Doppelbereifung



Vier Europaletten 1,2 m x 0,8 m.



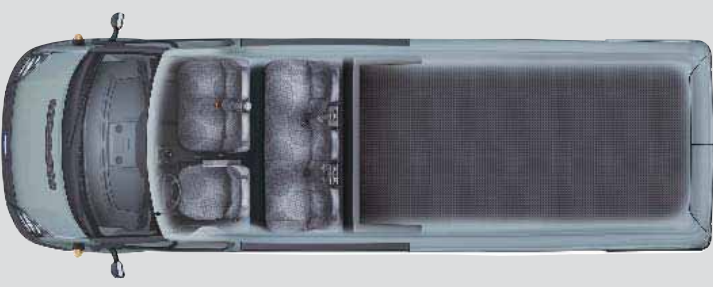
FT 350 mit Einzelbereifung



Fünf Europaletten 1,2 m x 0,8 m



Großraumkasten Doppelkabine mit Hochdach





Leistung auf Abruf

Die Fähigkeit Qualität zu liefern ist in jedem Geschäft der Schlüssel zum Erfolg. Auf dieser Grundlage wurde die umfassende Palette unserer Motoren und Getriebe für härteste Anforderungen entwickelt. Ergänzt wird sie durch die zur Wahl stehenden Antriebskonfigurationen: Front-, Heck- oder den neuen zuverlässigen Allradantrieb - damit stellt Ihnen der Ford Transit die Leistung exakt dann bereit, wenn sie benötigt wird.

Vorteil Frontantrieb

- Niedrigere Ladekante und damit ein leichteres Be- und Entladen
- Größere Laderaumhöhe
- Verbessert die Manövrierfähigkeit und das Fahrgefühl
- Bessere Kraftstoffeffizienz und höhere Nutzlast als vergleichbare Modelle mit Heckantrieb

Diesel (Frontantrieb)

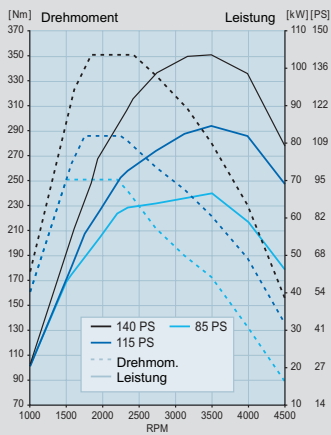
Ein 2,2 l TDCi Motor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen:

- 63 kW/(85 PS)/250 Nm
- 85 kW/(115 PS)/300 Nm
- 103 kW/(140 PS)/350 Nm

Getriebe

- 5-Gang Schaltgetriebe (63 kW/85 PS)
- 6-Gang Schaltgetriebe (85 kW/115 PS, 103 kW/140 PS)

Diesel (Frontantrieb)



Vorteile Heckantrieb

- Klassische Variante für größere Nutzlasten
- Ideal als Zugfahrzeug für grössere Anhängelasten

Benziner (Heckantrieb)

Ein 2,3 l Duratec-Motor

- 107 kW/145 PS/203 Nm

Getriebe

- 5-Gang-Schaltgetriebe

Diesel (Heckantrieb)

Ein 2,4 l TDCi Motor in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen:

- 74 kW/(100 PS)/285 Nm
- 85 kW/(115 PS)/310 Nm
- 103 kW/(140 PS)/375 Nm

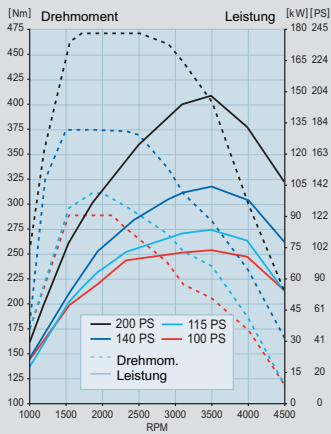
3,2 l TDCi Motor 5-Zylinder:

- 147 kW/(200 PS)/470 Nm

Getriebe

- 5-Gang-Schaltgetriebe (74 kW/100 PS, 107 kW/145 PS Benzinmotor)
- 6-Gang-Schaltgetriebe (85 kW/115 PS, 103 kW/140 PS, 147 kW/200 PS)

Benziner (Heckantrieb)



Vorteile Allrad

- Erheblicher Traktionsgewinn auf schlechtem Untergrund

Diesel (AWD)

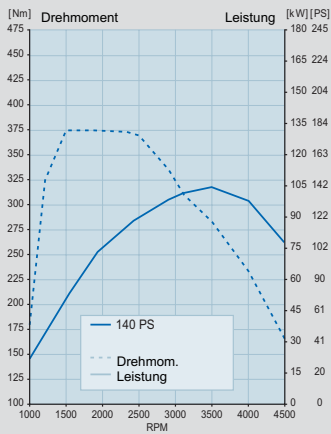
2,4 l TDCi Motor:

- 103 kW/140 PS/375 Nm

Getriebe

- 6-Gang Schaltgetriebe

Diesel (Heckantrieb)



Transit EConetic

Reduzieren Sie Ihre Kosten und Ihre CO₂ Emissionen mit dem neuen Ford Transit EConetic. Das jüngste Mitglied der wegweisenden EConetic Familie überzeugt durch bemerkenswerte Bestwerte - so etwa ein Verbrauch von lediglich 7,2 l/100 km* und beispielhaft geringen CO₂ Emissionen von nur 189g CO₂ pro km.

*Mit optionalem Dieselpartikelfilter(DPF).

Außenausstattung:

- Kurzer Radstand mit Frontantrieb
- 1172 kg Nutzlast
- 6,55 Laderaumvolumen
- Vollflächig abdeckende Radkappen
- Rollwiderstands-optimierte Reifen
- 6-Gang Schaltgetriebe
- 4,36:1 Achsübersetzung
- 110 km/h Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenausstattung:

- Audio 6000 CD mit Fernbedienung an der Lenksäule
- Schalt-Empfehlungs-Anzeige
- 12-Volt Anschluß auf der Fahrerseite
- Offenes Staufach auf der Beifahrerseite
- Zentrale Ablage für DIN A4-Ringbauch oder Klemmbrett
- Halter für Parkscheine, Tickets etc. in der Mittelkonsole
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Handschuhfach mit Hängevorrichtung für DIN A4-Papier oder Ordner
- Heizung mit Umluftschaltung

Optionen

Wir bieten Ihnen eine spezielle Auswahl von Optionen für Ihren Transit EConetic an. Für weitere Details fragen Sie bitte Ihren Ford Partner.



Basis Ausstattung



Außenausstattung

- Wärmeschutzverglasung, getönt
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung
- Schmutzfänger hinten

Innenausstattung

- Audiosystem 6000 mit Fernbedienung an der Lenksäule
- 12 Voltanschluß auf der Fahrerseite
- Zentrale Ablage für DIN A4-Ringbuch oder Klemmbrett
- Offenes Staufach auf der Beifahrerseite
- Halter für Parkscheine, Tickets etc. in der Mittelkonsole
- Zwei Getränkehalter für 2-Liter-Flaschen
- Handschuhfach mit Hängevorrichtung für DIN A4-Papier oder Ordner
- Heizung mit Umluftschaltung

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar

Sicht-Paket 2

- wie Sicht-Paket 1, zusätzlich mit Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor



Trend Ausstattung



Aussenausstattung (zusätzlich zu Basis Ausstattung)

- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger-Mittelteil vorn und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert
- Im Stoßfänger integrierte Trittstufe

Innenausstattung (zusätzlich zu Basis Ausstattung)

- Lederlenkrad
- Lederschaltknäuf
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage, vorn
- Sicht-Paket 1

Ausstattungskombinationen:

Sicht-Paket 2

- wie Sicht-Paket 1, zusätzlich mit
- Nebelscheinwerfer
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Leichtmetallräder

5-Speichen Leichtmetallräder
Optional



Ford Transit Sport

Verfügbar mit kurzem Radstand

Der Ford Transit Sport ist ein Aushängeschild mit Symbolkraft für Sie und Ihr Unternehmen.



Aussenausstattung (zusätzlich zur Trend Ausstattung)

- 18" Leichtmetallräder
- Spezielle Front- und Heckschürze, Seitenschweller, Radhausverbreiterung und Schmutzfänger vorn und hinten*
- Duratorq-TDCi Dieselmotor mit 103 kW/(140 PS)
- Sicht-Paket 2**
- Auspuffanlage mit doppelter Auspuffblende
- Zentralverriegelung mit zweitem Fahrzeugschlüssel

Innenausstattung (zusätzlich zur Trend Ausstattung)

- 8-fach verstellbarer Fahrersitz mit Sitzheizung und Armlehne
- Sitzbezug aus Velour
- Beifahrerairbag*
- Bluetooth*-Schnittstelle***

*Hinweis Lieferant MS Design. Dieser Katalog enthält sowohl Ford Original Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Für die Produkte die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, gelten die Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller und sie unterliegen nicht der Verantwortung der Ford Werke GmbH

**Sicht-Paket 2: Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Frontscheibe beheizbar, Nebelscheinwerfer, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

*** Die Bluetooth* Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

*Hinweis: Ein Babysitz darf nicht auf dem Beifahrersitz installiert werden. Aus Sicherheitsgründen muss der Babysitz auf den Rücksitzen angebracht werden.

Doppelte Auspuffblende



Laderaum



Das Regalsystem mit Schubladen und Fachbodenwannen bringt Ordnung in Werkzeug und Material.



Der Ford Transit Service Line ist als mobile Werkstatt allen Situationen gewachsen. Dank seiner professionellen Ausstattung lassen sich unterschiedlichste Aufgaben direkt vor Ort durchführen. Die gesamte Einrichtung ist sehr stabil und crashtestgeprüft, zugleich auch extrem leicht, so dass hohe Zuladungen möglich sind. Und trotz der kompletten Ausstattung mit Schubladen, Regalen, Servicekoffern und Werkbank bleibt viel Raum zum Arbeiten – an jedem Ort und bei jedem Wetter. Besonders praktisch: die ausziehbare Werkbank mit robust gefertigtem Schraubstock, der Gasflaschenhalter sowie die Be- und Entlüftung, ohne die ein Transport von Gasflaschen nicht zulässig wäre.

Der Service Line

Nicht nur bei der Arbeit, sondern auch beim Ford Transit Service Line wird Sicherheit groß geschrieben. Denn das Antiblockier-Bremssystem (ABS) gehört ebenso zur Serienausstattung wie die volle Stahltrennwand zwischen Laderaum und Fahrerkabine, durch die Fahrer und Insassen im Falle eines Unfalls vor umherfliegendem Werkzeug oder Arbeitsmaterial geschützt werden.

Ob mit Front- oder Heckantrieb, kurzem oder mittleren Radstand: Beim Ford Transit Service Line handelt es sich um einen zuverlässigen Begleiter im harten Berufsalltag, der je nach Bedarf mit drei unterschiedlichen Dachhöhen sowie mit verschiedenen Türkombinationen erhältlich ist.

Grundausstattung

- Polypropylen-Innenwandverkleidung an den Seitenwänden bis Dachkantenhöhe
- Holzboden mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung
- Aluminium-Ladekantenschutzleisten vor Schiebe- und Hecktür
- Volle Stahltrennwand mit Fenster

Serienmäßiger Lieferumfang

- Fahrerairbag
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)

Werkstattausrüstung

- Regal rechts: 2 herausnehmbare Servicekoffer, 6 Schubladen mit Einhandgriffen und Doppelverriegelung
- Regale links: 6 Fachbodenwannen für Kleinteile mit Antirutschmatten und unterteilbar mit Trennblechen und 2 Fachböden mit Schubboxen
- Klappbare Werkbank mit Schraubstock
- Gasflaschenhalter sowie eine Be- und Entlüftung
- Aluminium-Lochblechwand für Halterungen zum hängenden Lagern



Direkt am Fahrzeug schweißen – dank optionaler Heckschwingtür auch bei ungünstigem Wetter möglich



Eine Be- und Entlüftung ist serienmäßig mit an Bord



Aluminium-Lochtrennwand ermöglicht hängendes Lagern von sperrigen Arbeitsgeräten



An den Verzurrschienen lässt sich wertvolle Ladung sicher befestigen.



Der Ford Transit Express Line ist ideal auf leichtes, schnelles und effizientes Be- und Entladen zugeschnitten. So sind die Seitenwände im Laderaum mit Holz verkleidet, dadurch lässt sich der Laderaum optimal nutzen und Pakete gut und sicher stapeln.

Belastbare Verzurrschienen und Verzurrösen am Boden erlauben dem Fahrer, Transportgüter jeglicher Größe mit wenigen Handgriffen zu sichern. Der Holzfußboden mit Anti-Rutsch-Beschichtung gibt zusätzlichen Halt. Ladekanten-Schutzleisten vor Schiebe- und Hecktüren schützen vor Beschädigung, wenn's beim Beladen mit dem Gabelstapler mal etwas schneller gehen muss.

Der Express Line

Alle Transportgüter sind im Ford Transit Express Line optimal geschützt – auch wenn die wertvolle Fracht mal unbeaufsichtigt stehen muss. Stahlgehäuse ummanteln die Schlösser des integrierten Schließsystems. Die Wegfahrsperre erschwert das Entwenden des Fahrzeugs mit Ladung. Zentralverriegelung mit Fernbedienung sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sorgen für noch mehr Sicherheit und Komfort.

Serienmäßig ist außerdem das Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), das bei einer Vollbremsung die Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges unterstützt. Ebenso serienmäßig ist das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP). So kann sich der Fahrer rundum gut aufgehoben fühlen – und sich ganz darauf konzentrieren, wichtige Sendungen zuverlässig von A nach B zu bringen.

Grundausstattung

- Seitenwandverkleidung aus Holz bis Dachkantenhöhe
- Holzfußboden mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung (9 mm Hexaflor)
- Aluminium-Ladekantenschutzleiste vor Schiebe- und Hecktür
- Je zwei Verzurrschienen rechts und links in den Seitenwänden, Verzurrösen am Boden
- Verstärkte Längsträger in Dachkantenhöhe – geeignet für die Aufnahme von Ladesicherungssystemen
- Breite Schiebetür rechts
- Dämmmaterial zwischen Karosserie und Verkleidung

Für den Zugbetrieb auf Wunsch

- Anhängervorrichtung
- Digitaler Tachograph

Serienmäßiger Lieferumfang

- Fahrerairbag
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antiblockier-Bremssystem (ABS)



Die Doppelflügelhecktüren lassen sich um 255° öffnen, das erleichtert das Be- und Entladen mit Gabelstaplern (Optional)





Wenn Sie Ihr Fahrzeug vorrangig geschäftlich nutzen, dann möchten Sie es sicher entsprechend Ihrem Bedarf optimieren. Unser vielfältiges Wunschausstattungs- und Zubehörangebot wurde speziell entwickelt, um nicht nur zur Effektivität, sondern auch zum Image Ihres Unternehmens beizutragen.

Zubehör

Heckleiter

Die Heckleiter ermöglicht einen leichten Zugang zum Dach. Verfügbar für alle Dachhöhen. (Wunschausstattung und Zubehör). Nur für Transit mit Hecktüren

Breite Seitenschutzleisten

Die widerstandsfähigen Leisten schützen die Seiten Ihres Fahrzeuges vor Beulen und Kratzern. Verfügbar für alle Radstände. (Wunschausstattung und Zubehör).

Schmutzfänger

Verfügbar als Satz für vorn oder hinten. (Wunschausstattung und Zubehör)

Bosch Park-Pilot-System

Beim Rangieren helfen vier Sensoren, den Abstand zwischen Fahrzeugheck und Hindernis sicher einzuschätzen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Thule Professional Dachtransportsysteme

Ein umfangreiches Produktangebot speziell für den Transport von schweren und sperrigen Gegenständen. Ihr Ford Partner informiert Sie gerne über Details.

Abbildung links:

Thule Dachgrundträger

Aus robustem Aluminium. Der Dachgrundträger dient zur Befestigung einer Reihe von Dachträgersystemen. (Zubehör)

Leiterhalter 330

Mit integrierten Spannern und vier Haltebügeln für den sicheren Transport von Leitern bis zu 50 kg / dreiteilig ausziehbar. (Zubehör)

Profilbox 317

Abschließbar, mit Öffnungen an beiden Seiten für bequemen Zugang. (Zubehör)

Klappbare Haltebügel 315

Mit patentierter Klapp-Funktion, ohne Werkzeug adjustierbar. (Zubehör)

Roller 335

Aluminium mit Kunststoffüberzug, zum Laden langer Gegenstände. (Zubehör)

Spanngurt 323

4,5 m lang, mit breitem Griff und widerstandsfähigem Spannmechanismus zum einfachen, schnellen Sichern der Ladung. (Zubehör)

Model shown is finished in Moondust Silver metallic paint. (Option)

Hinweis Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Ford Motor Company Limited und ihrer Beteiligungsgesellschaften erfolgt unter Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Hinweis Nach der Straßenverkehrsordnung ist dem Fahrzeugführer während der Fahrt die Benutzung eines Mobiltelefons ohne Freisprecheinrichtung untersagt.

*Von MS Design. Produkte ausgesuchter Lieferanten, die mit ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden, unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Sortimo Business Solutions 1

Das Sortimo Regalsystem ermöglicht eine optimale Laderaumnutzung. Über das komplette System informiert Sie gerne Ihr Ford Partner. (Wunschausstattung)



Sortimo Business Solutions 2

Sortimo Abdeckungen für Boden und Seitenwände mit Befestigungsmöglichkeiten für die Ladung. (Wunschausstattung)



Edström Regal-System

Maßgeschneiderte Regallösung mit verschiedenen Schubladen und Kisten. An Wänden und Boden befestigt, ohne die Ladebefestigungspunkte zu beeinträchtigen. (Zubehör)



ClimAir® Windabweiser

Die Windabweiser ermöglichen es, die Fahrt mit geöffnetem Seitenfenster zu genießen – selbst bei leichtem Regen. (Zubehör)



Heckfenster-Schutzgitter

Das Gitter erhöht bei verglasten Hecktüren die Sicherheit ohne die Sicht nach hinten zu versperren. (Wunschausstattung und Zubehör)



16" Leichtmetallräder*

16" Leichtmetallräder mit Reifen 205/65 R16 (Zubehör)



Niveauregulierung

Mit dieser Niveauregulierung für die Hinterachse kann die Fahrzeughöhe beim Transport von schwerer oder einseitig belastender Ladung reguliert werden. (Zubehör)



Waeco Flaschenkühler

Der kompakte Kühler wird im Fahrzeug angeschlossen und kühlt 1-1,5 Liter Getränk bis zu 22°C unter Umgebungstemperatur. Oder er hält auch z.B. Kaffee warm - bis zu 60°C. (Zubehör)



MS Design LED Tagfahrleuchten

Fahrzeuge mit LED-Leuchten werden insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen besser gesehen. Zudem sind die Tagfahrleuchten ein zusätzliches stilvolles Element. (Zubehör)



Parrot Freisprecheinrichtungen

Ihr Ford Partner bietet verschiedene Parrot Bluetooth® Freisprechanlagen an. Sie werden mit dem werkseitig eingebauten Audiosystem verbunden. Abgebildet ist ein Parrot CK3200 LS-Colour. Es zeigt Mobiltelefon-Informationen und besitzt integrierte Spracherkennung sowie automatische Telefonbuch-Synchronisation. (Zubehör)



Rückfahr-Kamera

Die Rückfahr-Kamera mit Infrarot-Sensoren und 7" LCD Bildschirm ermöglicht das sichere Überblicken des Bereiches hinter dem Fahrzeug bei Tag und Nacht. Das System wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch aktiviert. (Wunschausstattung und Zubehör)



A-Säulen-Halterung für mobile Navigationsgeräte

Praktische Befestigung für ausgewählte Navigationsgeräte von Garmin, Becker und TomTom. Die Halterung wird an der A-Säule befestigt, die Kabel werden unsichtbar verstaut. Die passenden Navigationsgeräte und Adapter sind bei Ihrem Ford Partner erhältlich. (Zubehör)



Zum Schutz der zukünftigen Generationen

Wir alle beginnen langsam zu verstehen, welche Auswirkungen die Mobilität auf den Klimawandel hat. Zwar können wir die Dinge nicht von heute auf morgen ändern, aber wir setzen uns engagiert dafür ein, neue Lösungen zu entwickeln.

Zeit für Veränderungen

Unsere neueste Motorenpalette erfüllt die Euro-4-Norm. Die Duratorq TDCi-Dieselmotoren entwickeln jetzt mehr Drehmoment bei deutlich geringerem Schadstoffausstoß. Unser 2,3-Liter-Duratec-Motor kann auf Flüssiggasbetrieb (LPG) oder Erdgasbetrieb (CNG) umgerüstet werden.

Mehrere Modelle in der Modellpalette von Ford sind auf Wunsch mit Flexifuel-Motor erhältlich, der den Schadstoffausstoß gegenüber herkömmlichen Benzinmotoren um 30 bis 80** Prozent reduziert.

Der Schutz unserer Zukunft

Mit unserem „Product Sustainability Index“, einem Managementtool für nachhaltiges Design, richten wir uns auf die ökologischen, sozialen und ökonomischen Auswirkungen, die unsere Fahrzeuge ab den frühesten Stadien ihrer Entwicklung besitzen.

Wir arbeiten an einer breiten Vielfalt von Fahrzeugtechnologien – von Biokraftstoffen bis hin zu Hybridlösungen und sauberen Dieselmotoren sowie, auf langfristige Sicht, Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie mit dem Potenzial eines annähernd ausbleibenden CO₂-Ausstoßes.

Die Optimierung unserer Produktionsanlagen

Wir setzen uns fortwährend dafür ein, die Auswirkungen unserer Anlagen auf die Umwelt zu minimieren. Dies umfasst unter anderem Pionierarbeit im Bereich der anlageninternen Energiegewinnung aus Solar- und Windkraft sowie die Einführung von Produktionsprozessen und die vollständige Zertifizierung anhand des internationalen Standards für Umweltmanagementsysteme, ISO 14001. Dies führte bereits durch Einsparungen innerhalb des Bedarfs an Energie, Wasser, Materialien und Abfallbeseitigungsmaßnahmen zu einer verbesserten Umweltverträglichkeit.

Optimales Recycling

Im Sinne der Nachhaltigkeit enthalten viele unserer Komponenten recycelte und erneuerbare Bestandteile. Alle Fahrzeuge von Ford sind gemäß ISO 22628 zu mindestens 85 % recycelbar und zu mindestens 95 % verwertbar. Wir bieten unseren Kunden eine kostenlose Rücknahmeoption für entsprechende Altfahrzeuge. Alle unsere Rücknahmestellen besitzen eine umfassende Lizenzierung und müssen zusätzliche Qualitätsstandards von Ford im Hinblick auf die professionelle Annahme, Behandlung und Wiederverwertung von Altfahrzeugen erfüllen.

Diese Broschüre wurde auf Papier gedruckt, dessen Fasern aus nachhaltiger Forstwirtschaft gewonnen und über einen zu 100 % chlorfreien (TCF) Prozess gebleicht wurden.
*Je nach eingesetzten Rohstoffen und Produktionsprozessen. (Quelle: EUCAR CONCAWE-Studie.) Ford unterstützt die nachhaltige Produktion von Biokraftstoffen.

Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Wir erfüllen Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Business Partner*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

* Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Serviceangebote

Ford Assistance Die Mobilitätsgarantie für PKW und Transit ist in der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie enthalten. Der Ford Ranger hat eine dreijährige Mobilitätsgarantie. Die Ford Assistance sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- und Hotelkosten.

Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus (FGS plus) Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus (FGS plus). Der FGS plus schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief plus Varianten an.

Ford A1 Euro-Garantie Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen, bis zu 36 Monate, europaweit, ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Mobilitätshilfe. Beim Gebrauchtwagenkauf beträgt die Basislaufzeit wahlweise 12 bzw. 24 Monate, mit der Möglichkeit der Garantieverlängerung. Die Ford A1 Euro-Garantie gibt es auch im Anschluss an den Ford Protect Garantie-Schuttbrief und die Ford-Remarketing-Garantie.

Garantie gegen Durchrosten Sie erhalten ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie eine Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen beim Ford Transit Connect und Ford Tourneo Connect von 10 Jahren, beim Ford Transit und Ford Tourneo von 8 Jahren und beim Ford Ranger von 6 Jahren. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle durchgeführt werden.

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333*.

* Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter.

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie innerhalb Deutschlands unter 0800 367 33 87* und außerhalb Deutschlands unter +49 89 76 76 49 64**.

* Dieser Anruf ist gebührenfrei. ** Dieser Anruf ist gebührenpflichtig. Die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland.



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes
Zertifizierungssystem für nachhaltige Waldbewirtschaftung des PEFC Deutschland e.V.
Diese Broschüre ist auf zugelassenem Papier des PEFC-Zertifizierungssystems für nachhaltige Waldbewirtschaftung gedruckt.

Ford Range

Ford Transit Minibus



Ford Transit 14- und 17-Sitzer Bus



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	Sitze	Gesamthöhe (mm)
Ford Transit 14-Sitzer Bus	Heckantrieb	lang	3.750	14	2.369-2.375
Ford Transit 17-Sitzer Bus	Heckantrieb	lang	3.750	17	2.380
Ford Transit Kombi	Front- oder Heckantrieb	kurz	2.933	2/3/5/6/8/9	1.997/2.405
	Front- oder Heckantrieb	mittel	3.300	2/3/5/6/8/9	1.995/2.623
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	2/3/5/6/8/9	2.326/2.619
Ford Transit Tourneo	Frontantrieb	kurz	2.933	9	1.997

Ford Transit Fahrgestell Einzelkabine



Ford Transit Fahrgestell Doppelkabine



	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	max. Nutzlast Fahrgestell (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Einzelkabine	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	3.137/3.504	1.441-2.707	3.000–4.600
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.954/3.954	1.578-2.652	3.500–4.600
Ford Transit Doppelkabine	Front- oder Heckantrieb	mittel	3.504	1.342-1.679	3.000–3.500
	Heckantrieb	lang/verlängert	3.954/3.954	1.500-2.571	3.500–4.600

Ford Transit Van



Ford Double Cab-in-Van



Ford Transit Connect



Ford Fiesta Van (In Deutschland nicht verfügbar)



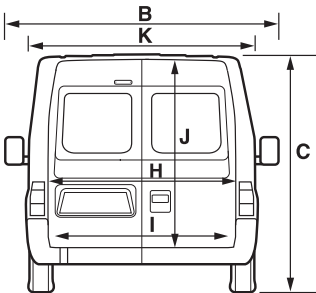
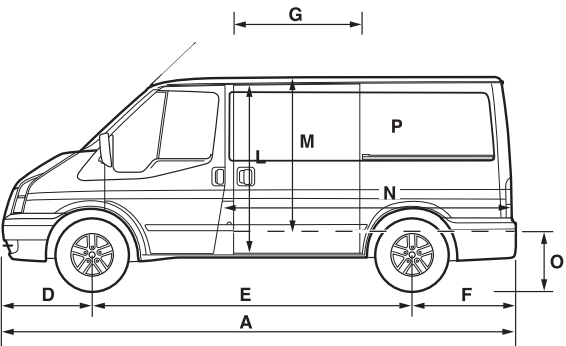
	Antriebsart	Radstand	Radstand (mm)	Nutzlast (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Ford Transit Kastenwagen Lkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	890–1.652	2.600–3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.750/3.750	1.121-2.245	3.000–4.600
Ford Transit Kastenwagen Pkw	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.279-1.633	3.000–3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang	3.750	1.105-1.568	3.000–3.500
Ford Transit Kastenwagen Lkw mit Doppelkabine	Front- oder Heckantrieb	kurz/mittel	2.933/3.300	1.181-1.543	3.000–3.500
	Front- oder Heckantrieb	lang/verlängert	3.750/3.750	1.012-1.477	3.000–3.500

Ford Ranger

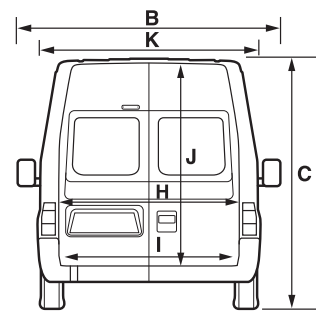
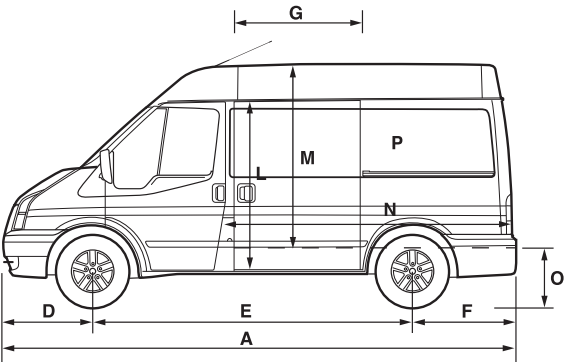


	Antriebsart	Ladeflächenlänge Pritsche (mm)	Ladeflächenbreite Pritsche (mm)	Nutzlast (kg)	zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Anhängelast (t)
Ford Ranger Einzelkabine	Allradantrieb, zuschaltbar	2.280	1.456	1.215	3.010	3,0
Ford Ranger Extrakabine	Allradantrieb, zuschaltbar	1.753	1.456	1.125	2.995	3,0
Ford Ranger Doppelkabine	Allradantrieb, zuschaltbar	1.530	1.456	1.105	2.985	3,0
Ford Ranger Extrakabine XLT/XLT Limited	Allradantrieb, zuschaltbar	1.753	1456	1.125	2.995	3,0
Ford Ranger Doppelkabine XLT/XLT Limited	Allradantrieb, zuschaltbar	1.530	1.456	1.105	2.985	3,0

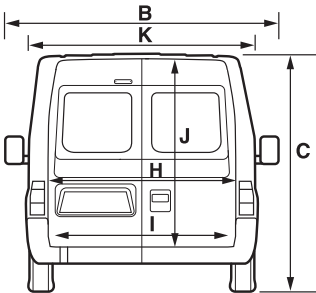
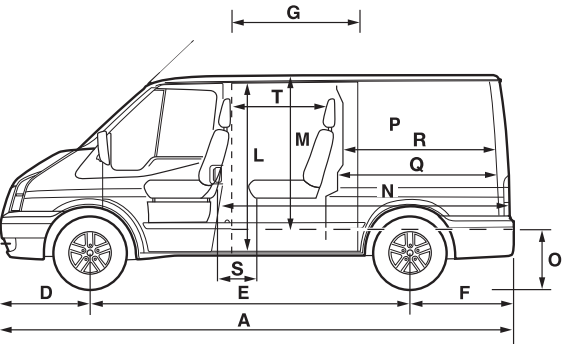
Ford Transit Kastenwagen, kurzer Radstand mit flachem Dach



Ford Transit Kastenwagen, kurzer Radstand mit mittelhohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, kurzer Radstand mit flachem Dach



Abmessungen, mm
Ford Transit Kastenwagen Lkw

	kurzer Radstand, flaches Dach		kurzer Radstand, mittelhohes Dach	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A	Länge	4.863	4.863	4.863
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C	Höhe	1.997-2.067	2.082-2.089	2.313-2.383
D	Überhang vorn	933	933	933
E	Radstand	2.933	2.933	2.933
F	Überhang hinten	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.030	1.030	1.030
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.370	1.270	1.666
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.352	1.252	1.565
M	Innenhöhe	1.430	1.330	1.745
N	Laderaumlänge maximal	2.582	2.582	2.582
O	Beladehöhe	538-609	725-732	538-609
P	Ladevolumen (m³)	6,55	6,05	7,94
P	Ladevolumen (m³) Doppelkabine	4,2	–	5,2
Q	Laderaumlänge minimal	1.580	–	1.580
R	Laderaumlänge minimal	1.500	–	1.500
S	Beinfreiheit zweite Sitzreihe	440	–	440
T	Abstand zwischen den Kopfstützen	930	–	930

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Abmessungen, mm
Ford Transit Kastenwagen Pkw

	kurzer Radstand, flaches Dach	kurzer Radstand, mittelhohes Dach
	Frontantrieb	Frontantrieb
A	Länge	4.863
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974
C	Höhe	1.997-2.067
D	Überhang vorn	933
E	Radstand	2.933
F	Überhang hinten	997
G	Schiebetür – Breite	1.030
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.370
K	Laderaumbreite maximal	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.352
M	Innenhöhe	1.430
N	Laderaumlänge maximal	2.582
O	Beladehöhe	538-609
P	Laderaumvolumen (m³)	6,55

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Lkw, kurzer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt-gewicht	Leer-gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-über-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				
											A	B	C	D	
260 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	63(85)	Front	901	2.600	1.699	1.450	1.475	4,23	2.000	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 l TDCi	85(115)	Front	892	2.600	1.708	1.450	1.475	4,36	2.000	4.600	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	890	2.600	1.710	1.450	1.475	4,36	2.000	4.600	9,9	7,0	8,1	213	
280 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.101	2.800	1.699	1.450	1.650	4,23	2.000	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.092	2.800	1.708	1.450	1.650	4,36	2.000	4.800	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.090	2.800	1.710	1.450	1.650	4,36	2.000	4.800	9,9	7,0	8,1	213	
300 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.301	3.000	1.699	1.600	1.760	4,23	2.000	4.500	9,3	7,4	8,1	214	
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.292	3.000	1.708	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,9	7,0	8,1	213	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.290	3.000	1.710	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,9	7,0	8,1	213	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.078	3.000	1.922	1.600	1.850	4,78	2.000	5.000	11,5	8,3	9,5	250	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.078	3.000	1.922	1.600	1.850	5,11	2.000	5.000	12,6	9,1	10,4	274	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.049	3.000	1.951	1.600	1.850	3,73	2.000	5.000	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.049	3.000	1.951	1.600	1.850	4,27	2.000	5.000	12,5	8,9	10,2	270	
330 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.555	3.300	1.745	1.700	2.150	4,93	2.000	5.300	9,9	7,2	8,2	216	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.552	3.300	1.748	1.700	2.150	4,93	2.000	5.300	9,9	7,2	8,2	216	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.376	3.300	1.924	1.700	2.150	4,78	2.000	5.300	11,5	8,3	8,5	250	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.376	3.300	1.924	1.700	2.150	5,11	2.000	5.300	12,6	9,1	10,4	274	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.347	3.300	1.953	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	11,0	8,0	9,1	240	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.347	3.300	1.953	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,5	8,9	10,2	270	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.362	3.300	1.938	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	10,8	8,1	9,1	240	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.362	3.300	1.938	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,7	8,7	10,2	269	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.342	3.300	1.958	1.700	2.150	3,73	2.000	5.300	11,7	8,4	9,6	254	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.342	3.300	1.958	1.700	2.150	4,27	2.000	5.300	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.262	3.300	2.038	1.700	2.150	4,27	2000	5.300	13,9	9,6	11,2	296	
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.428	3.300	1.872	1.700	2.150	5,11	2.000	4.500	15,2	10,0	11,9	284	
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.428	3.300	1.872	1.700	2.150	5,44	2.000	5.000	15,7	10,3	12,3	293	

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Lkw, kurzer Radstand

300 K, flaches Dach Kastenwagen mit Doppelkabine																
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.193	3.000	1.807	1.600	1.760	4,23	2.000	4.500	9,4	7,5	8,2	216		
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.184	3.000	1.816	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	10,0	7,1	8,2	216		
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.181	3.000	1.819	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	10,0	7,1	8,2	216		

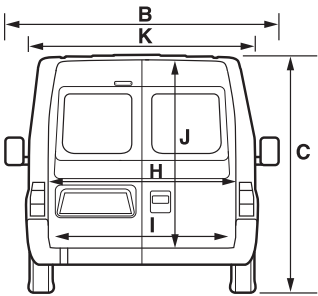
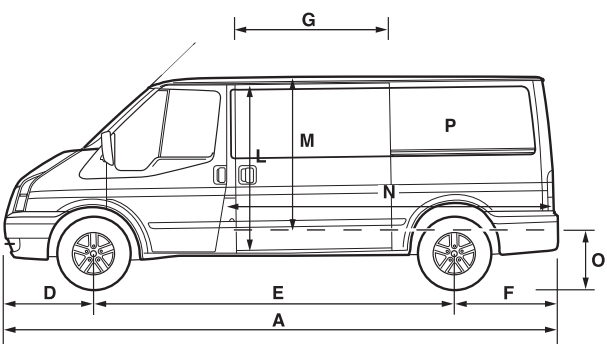
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend.

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Pkw, kurzer Radstand

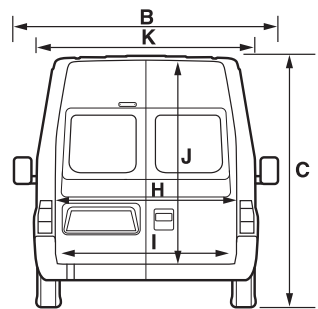
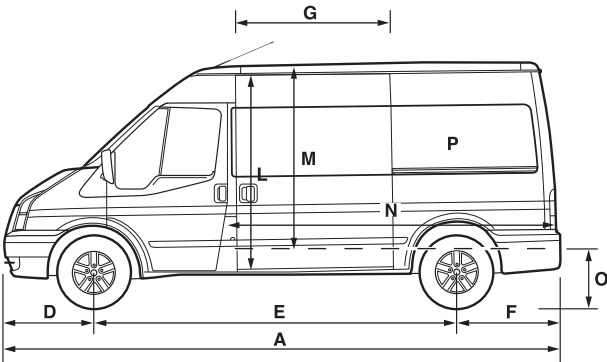
	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamtgewicht	Leergewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-übersetzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
300 K, flaches Dach															
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.288	3.000	1.712	1.600	1.760	4,23	2.000	4.500	9,1	6,4	7,4	195	
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.279	3.000	1.721	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,6	6,1	7,4	195	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.276	3.000	1.724	1.600	1.760	4,36	2.000	5.000	9,6	6,1	7,4	195	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)⁹.
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend. Bitte beachten Sie, das das serienmäßige Sitzpaket (89 kg) nicht homologiert ist und die technischen Daten von Leergewicht bzw. Nutzlasten ohne diese Option angegeben werden.

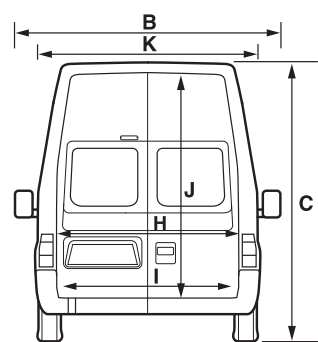
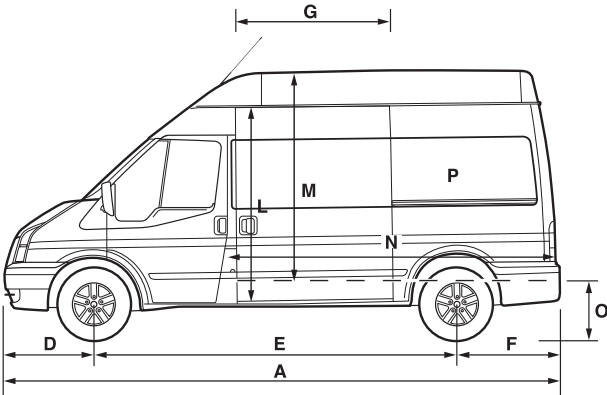
Ford Transit Kastenwagen, mittlerer Radstand mit flachem Dach



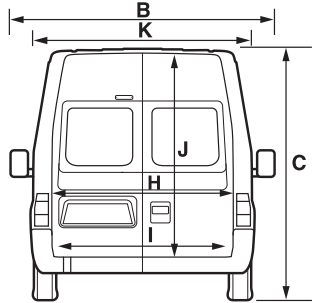
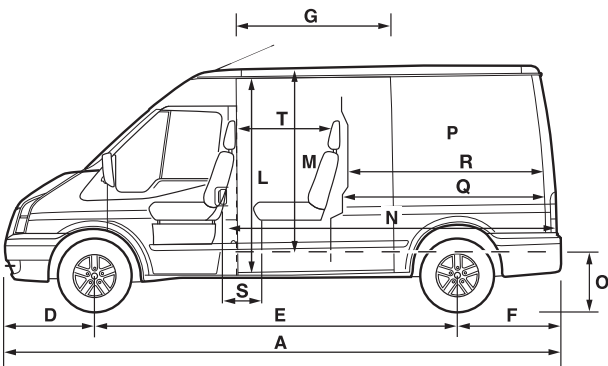
Ford Transit Kastenwagen, mittlerer Radstand mit mittelhohem Dach



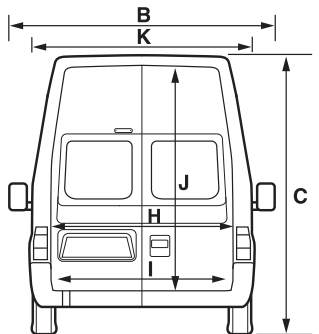
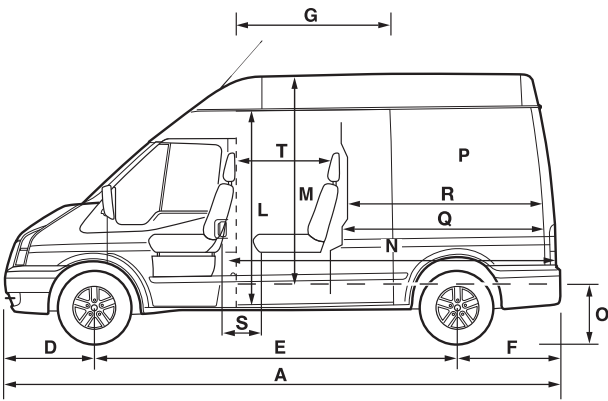
Ford Transit Kastenwagen, mittlerer Radstand mit hohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, mittlerer Radstand mit mittelhohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, mittlerer Radstand mit hohem Dach



Abmessungen, mm

Ford Transit Kastenwagen Lkw

		mittlerer Radstand, flaches Dach	mittlerer Radstand, mittelhohes Dach	mittlerer Radstand, hohes Dach		
		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A	Länge	5.230	5.230	5.230	5.230-5.301**	5.230-5.301**
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C	Höhe	1.995-2.056	2.310-2.371	2.374-2.387 2.382-2.390**	2.546-2.601	2.604-2.617 2.610-2.623**
D	Überhang vorn	933	933	933-1.004**	933	933-1.004**
E	Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
F	Überhang hinten	997	997	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.370	1.666	1.566	1.896	1.796
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.352	1.565	1.465	1.565	1.465
M	Innenhöhe	1.430	1.745	1.645	1.985	1.885
N	Laderaumlänge maximal	2.949	2.949	2.949	2.949	2.949
O	Beladehöhe	535-596	535-596	699-712 707-715**	541-596	699-712 704-715**
P	Ladevolumen (m³)	7,44	9,07	8,55	10,31	9,79
P	Ladevolumen (m³) Doppelkabine	–	6,0	5,7	–	6,5
Q	Laderaumlänge maximal	–	1.800	1.800	1.800	1.800
R	Laderaumlänge minimal	–	1.740	1.740	1.740	1.740
S	Beinfreiheit zweite Sitzreihe	–	440	400	440	400
T	Abstand zwischen den Kopfstützen	–	930	900	930	900

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. **= bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Abmessungen, mm

Ford Transit Kastenwagen Pkw

		mittlerer Radstand, flaches Dach	mittlerer Radstand, mittelhohes Dach	mittlerer Radstand, hohes Dach		
		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
A	Länge	5.230	5.230	5.230	5.230-5.301**	5.230-5.301**
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C	Höhe	1.995-2.056	2.310-2.371	2.374-2.387 2.382-2.390**	2.546-2.601	2.604-2.617 2.610-2.623**
D	Überhang vorn	933	933	933-1.004**	933	933-1.004**
E	Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
F	Überhang hinten	997	997	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkasten	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.370	1.666	1.566	1.896	1.796
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.352	1.565	1.465	1.565	1.465
M	Innenhöhe	1.430	1.745	1.645	1.985	1.885
N	Laderaumlänge maximal	2.949	2.949	2.949	2.949	2.949
O	Beladehöhe	535-596	535-596	699-712 707-715**	541-596	699-712 704-715**
P	Laderaumvolumen (m³)	7,44	9,07	8,55	10,31	9,79

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. **= bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Gewichte und Anhängelasten, kg

Ford Transit Kastenwagen Lkw, mittlerer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt- gewicht	Leer- gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-über- setzung	Anhänge last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	D
280 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	63(85)	Front	998	2.800	1.802	1.500	1.650	4,23	2.500	4.500	9,4	7,5	8,2	216
2,2 l TDCi	85(115)	Front	990	2.800	1.810	1.500	1.650	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216
2,2 l TDCi	103(140)	Front	987	2.800	1.813	1.500	1.650	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216
300 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.198	3.000	1.802	1.600	1.760	4,23	2.500	4.500	9,4	7,5	8,2	216
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.190	3.000	1.810	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.187	3.000	1.813	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216
350 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.652	3.500	1.848	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.649	3.500	1.851	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3	219
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.507	3.500	1.993	1.750	2.250	4,78	2.800	5.500	11,6	8,4	9,6	253
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.507	3.500	1.993	1.750	2.250	5,11	2.800	6.000	12,7	9,2	10,5	277
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.478	3.500	2.022	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	11,1	8,1	9,2	243
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.478	3.500	2.022	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,6	9,0	10,3	273
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.493	3.500	2.007	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.493	3.500	2.007	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.473	3.500	2.027	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.473	3.500	2.027	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.393	3.500	2.107	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.397	3.500	2.103	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.397	3.500	2.103	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.559	3.500	1.941	1.750	2.250	5,11	2.350	4.500	15,2	10,0	11,9	284
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.559	3.500	1.941	1.750	2.250	5,44	2.800	5.000	15,7	10,3	12,3	293

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Lkw, mittlerer Radstand

300 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine													
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.090	3.000	1.910	1.600	1.760	4,23	2.450	4.500	9,4	7,5	8,2 216
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.081	3.000	1.919	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2 216
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.078	3.000	1.922	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2 216
350 M, mittelhohes Dach Kastenwagen mit Doppelkabine													
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.543	3.500	1.957	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3 219
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.540	3.500	1.960	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,0	7,3	8,3 219
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.493	3.500	2.007	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2 243
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.493	3.500	2.007	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3 271
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.473	3.500	2.027	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7 257
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.473	3.500	2.027	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4 274
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.284	3.500	2.216	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2 296
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.397	3.500	2.103	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3 272
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.397	3.500	2.103	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4 300

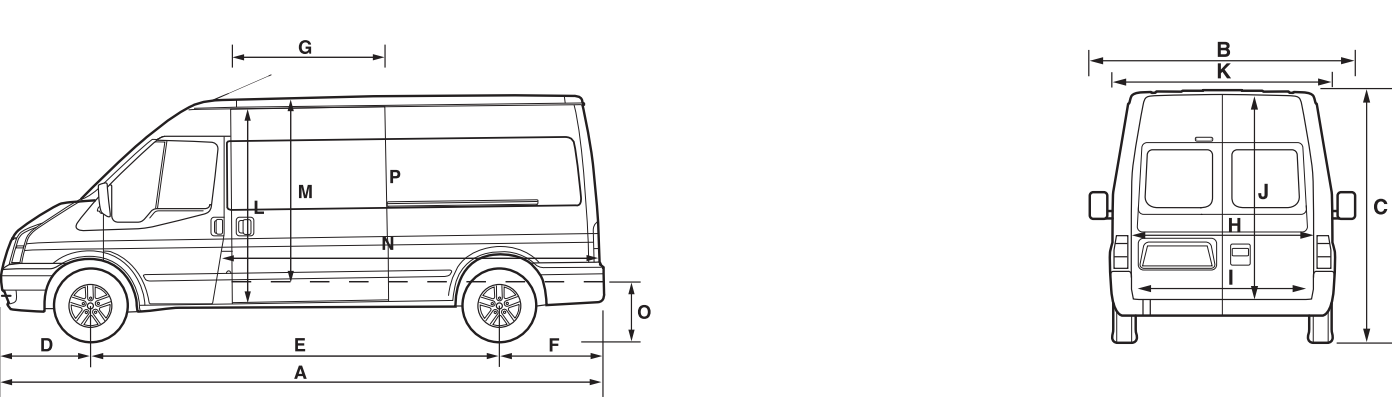
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)[®].
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend.

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Pkw, mittlerer Radstand

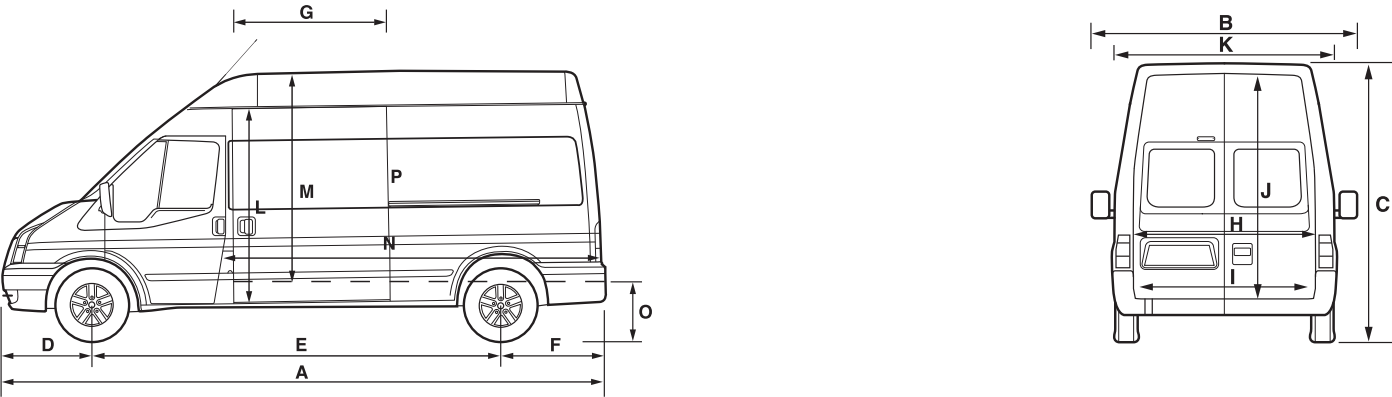
	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt-gewicht	Leer-gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achlast hinten	Achs-über-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	D
300 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.181	3.000	1.819	1.600	1.760	4,23	2.000	4.500	9,2	6,5	7,5	198
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.172	3.000	1.828	1.600	1.760	4,36	2.700	5.200	9,7	6,2	7,5	198
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.169	3.000	1.831	1.600	1.760	4,36	2.700	5.200	9,7	6,2	7,5	198
350 M, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.633	3.500	1.867	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,7	6,5	7,7	203
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.630	3.500	1.870	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,7	6,5	7,7	203
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.476	3.500	2.024	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,6	7,3	8,5	225
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.476	3.500	2.024	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,6	7,9	9,6	254
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.456	3.500	2.044	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,4	7,6	9,0	238
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.456	3.500	2.044	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,8	8,1	9,8	260
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.375	3.500	2.125	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,0	10,8	285
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.379	3.500	2.121	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	12,9	7,9	9,8	258
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.379	3.500	2.121	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,4	8,4	10,6	280

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)[®].
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 23 kg. Die Erhöhung der Nutzlast durch ein flaches Dach beim mittlerem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig ändert sich das Leergewicht entsprechend. Bitte beachten Sie, das das serienmäßige Sitzpaket (89 kg) nicht homologiert ist und die technischen Daten von Leergewicht bzw. Nutzlasten ohne diese Option angegeben werden.

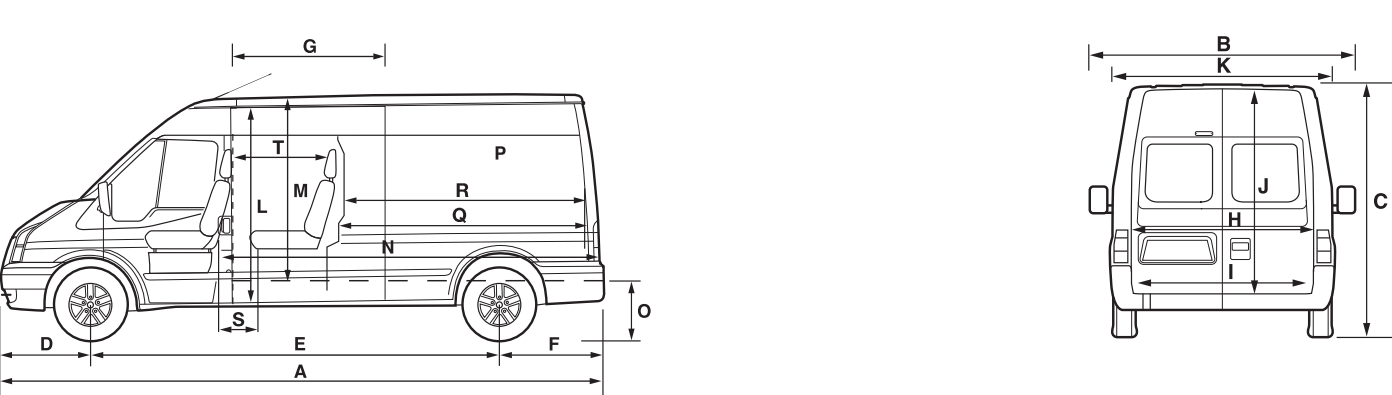
Ford Transit Kastenwagen, langer Radstand mit mittelhohem Dach



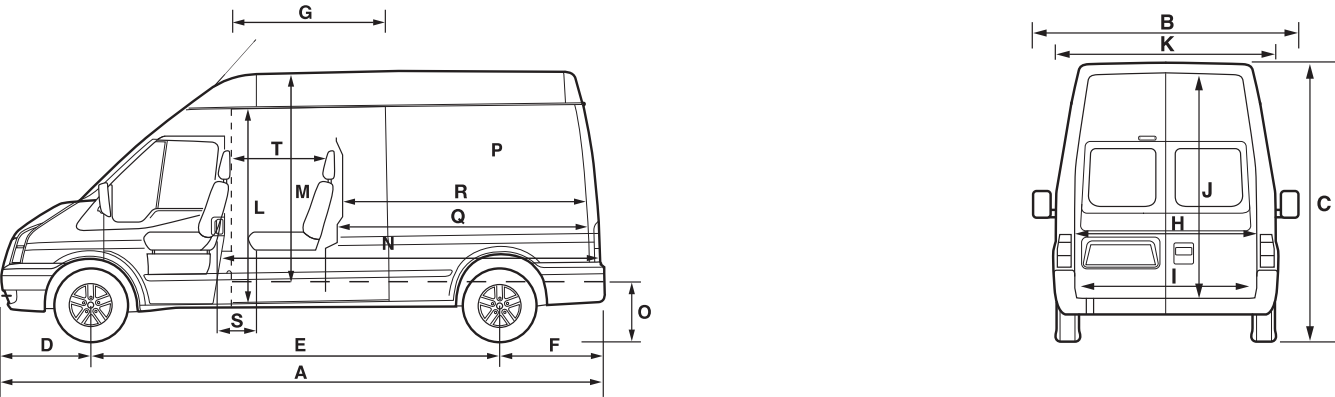
Ford Transit Kastenwagen, langer Radstand mit hohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand mit mittelhohem Dach



Ford Transit Doppelkabine, langer Radstand mit hohem Dach



Abmessungen, mm
Ford Transit Kastenwagen Lkw

		langer Radstand, mittelhohes Dach		langer Radstand, hohes Dach	
		Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A	Länge	5.680	5.680-5.751**	5.680	5.680-5.751**
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C	Höhe	2.326-2.381	2.384-2.397 2.390-2.403**	2.543-2.599	2.602-2.615 2.609-2.619**
D	Überhang vorn	933	933-1.004**	933	933-1.004**
E	Radstand	3.750	3.750	3.750	3.750
F	Überhang hinten	997	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250	1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566	1.896	1.796
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.565	1.465	1.565	1.465
M	Innenhöhe	1.745	1.645	1.985	1.885
N	Laderaumlänge maximal	3.399	3.399	3.399	3.399
O	Beladehöhe	538-593	697-710 700-711**	538-593	697-710 702-713**
P	Laderaumvolumen (m³)	10,45	9,85	11,89	11,29
P	Laderaumvolumen (m³) Doppelkabine	–	7,1	–	8,1
Q	Laderaumlänge maximal	2.290	2.290	2.290	2.290
R	Laderaumlänge minimal	2.190	2.190	2.190	2.190
S	Beinfreiheit zweite Sitzreihe	440	400	440	400
T	Abstand zwischen den Kopfstützen	930	900	930	900

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. **= bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Abmessungen, mm
Ford Transit Kastenwagen Pkw

		langer Radstand, mittelhohes Dach		langer Radstand, hohes Dach	
		Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
A	Länge	5.680	5.680-5.751**	5.680	5.680-5.751**
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974	2.374/1.974
C	Höhe	2.326-2.381	2.384-2.397 2.390-2.403**	2.543-2.599	2.602-2.615 2.609-2.619**
D	Überhang vorn	933	933-1.004**	933	933-1.004**
E	Radstand	3.750	3.750	3.750	3.750
F	Überhang hinten	997	997	997	997
G	Schiebetür – Breite	1.250	1.250	1.250	1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite	1.540	1.540	1.540	1.540
I	Breite zwischen Radkästen	1.390	1.390	1.390	1.390
J	Doppelflügelhecktür – Höhe	1.666	1.566	1.896	1.796
K	Laderaumbreite maximal	1.762	1.762	1.762	1.762
L	Schiebetür – Höhe	1.565	1.465	1.565	1.465
M	Innenhöhe	1.745	1.645	1.985	1.885
N	Laderaumlänge maximal	3.399	3.399	3.399	3.399
O	Beladehöhe	538-593	697-710 700-711**	538-593	697-710 702-713**
P	Laderaumvolumen (m³)	10,45	9,85	11,89	11,29

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. **= bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor.

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Lkw, langer Radstand

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt-gewicht	Leer-gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-über-setzung	Anhänge last	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
300 L, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.132	3.000	1.868	1.600	1.760	4,23	2.400	4.500	9,4	7,5	8,2	216	
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.124	3.000	1.876	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.121	3.000	1.879	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,0	7,1	8,2	216	
350 L, mittelhohes Dach															
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.573	3.500	1.927	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222	
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.583	3.500	1.917	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.480	3.500	2.020	1.750	2.250	4,78	2.800	5.500	11,7	8,5	9,7	256	
2,4 l TDCi	74(100)	Heck	1.480	3.500	2.020	1.750	2.250	5,11	2.800	6.000	12,8	9,3	10,6	280	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.451	3.500	2.049	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	11,1	8,1	9,2	243	
2,4 l TDCi mit DPF	74(100)	Heck	1.451	3.500	2.049	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,6	9,0	10,3	273	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.466	3.500	2.034	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.466	3.500	2.034	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.446	3.500	2.054	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.446	3.500	2.054	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.366	3.500	2.134	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.370	3.500	2.130	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.370	3.500	2.130	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.532	3.500	1.968	1.750	2.250	5,11	2.350	4.500	15,3	10,2	12,1	287	
2,3 l DOHC	107(145)	Heck	1.532	3.500	1.968	1.750	2.250	5,44	2.800	5.000	15,8	10,5	12,5	296	

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Lkw, langer Radstand

300 L, mittelhohes Dach Kastenwagen Doppelkabine														
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.024	3.000	1.976	1.600	1.760	4,23	2.350	4.500	9,5	7,6	8,3	219
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.015	3.000	1.985	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,1	7,2	8,3	218
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.012	3.000	1.988	1.600	1.760	4,36	2.800	5.200	10,1	7,2	8,3	218
350 L, mittelhohes Dach Kastenwagen Doppelkabine														
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.477	3.500	2.023	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.474	3.500	2.026	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	10,1	7,4	8,4	222
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.357	3.500	2.143	1.750	2.250	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.357	3.500	2.143	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.338	3.500	2.162	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.338	3.500	2.162	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.257	3.500	2.243	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.261	3.500	2.239	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.261	3.500	2.239	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300

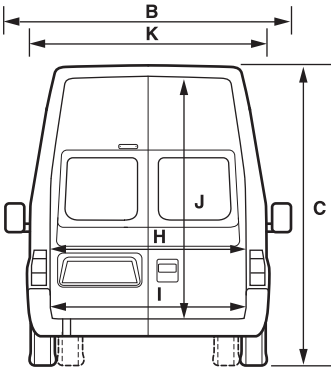
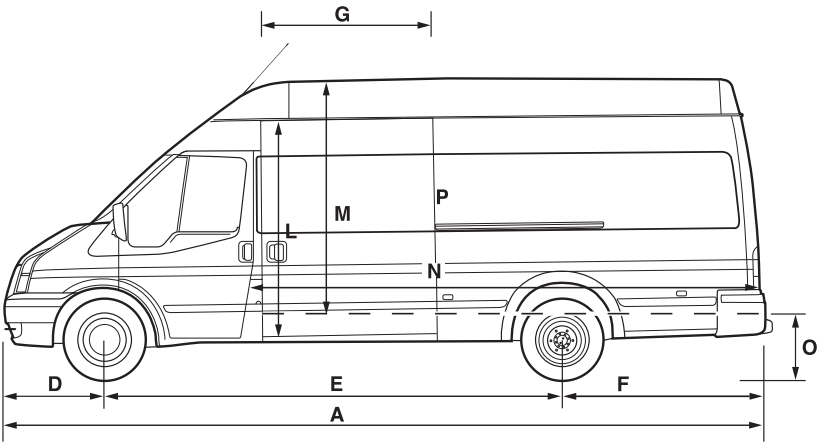
A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)[®].
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend.

Gewichte und Anhängelasten, kg
Ford Transit Kastenwagen Pkw, langer Radstand

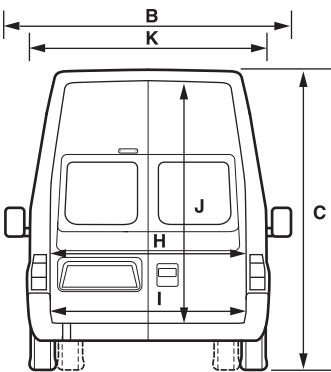
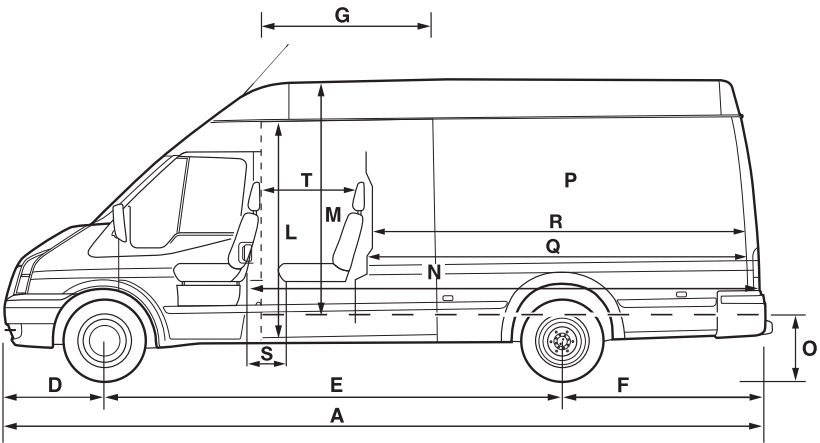
	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt-gewicht	Leer-gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-über-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch			CO ₂
											A	B	C	D
300 L, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	63(85)	Front	1.116	3.000	1.884	1.600	1.760	4,23	1.950	4.500	9,3	6,6	7,6	201
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.108	3.000	1.892	1.600	1.760	4,36	2.650	5.200	9,8	6,3	7,6	200
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.105	3.000	1.895	1.600	1.760	4,36	2.650	5.200	9,8	6,3	7,6	200
350 L, mittelhohes Dach														
2,2 l TDCi	85(115)	Front	1.568	3.500	1.932	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,7	6,5	7,7	203
2,2 l TDCi	103(140)	Front	1.565	3.500	1.935	1.750	2.250	4,93	2.800	5.500	9,7	6,5	7,7	203
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.449	3.500	2.051	1.750	2.250	3,73	2.750	5.500	10,6	7,3	8,5	225
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.449	3.500	2.051	1.750	2.250	4,27	2.800	6.000	12,6	7,9	9,6	254
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.430	3.500	2.070	1.750	2.250	3,73	2.800	6.000	11,5	7,8	9,2	242
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1430	3.500	2.070	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	12,9	8,3	10,0	264
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.349	3.500	2.151	1.750	2.250	4,27	2.800	6.300	13,9	9,0	10,8	285
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.353	3.500	2.147	1.750	2.250	3,58	2.800	6.000	12,9	7,9	9,8	258
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.353	3.500	2.147	1.750	2.250	4,10	2.800	6.300	14,4	8,4	10,6	280

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)[®].
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht. Bitte beachten Sie das das serienmäßige Sitzpaket (89 kg) nicht homologiert ist und die technischen Daten von Leergewicht bzw. Nutzlasten ohne Option angegeben werden.

Ford Transit Großraumkastenwagen



Ford Transit Doppelkabine, Großraumkastenwagen



Abmessungen, mm
Ford Transit Großraumkastenwagen

	Großraumkastenwagen Heckantrieb
A	Länge6.403-6.474**
B	Breite inkl. Spiegel/ohne Spiegel2.374/1.974/2.084*
C	Höhe2.608-2.6222.608-2.629**
D	Überhang, vorne933-1.004**
E	Radstand3.750
F	Überhang, hinten1.720
G	Schiebetür – Breite1.250
H	Doppelflügelhecktür – Breite1.540
I	Breite zwischen Radkästen1.3901.153*
J	Doppelflügelhecktür – Höhe1.796
K	Laderaumbreite maximal1.762
L	Schiebetür – Höhe1.465
M	Innenhöhe1.885
N	Laderaumlänge maximal4.122
O	Beladehöhe696-705696-712**
P	Ladevolumen (m³)14,3
P	Ladevolumen (m³) Doppelkabine10,8
Q	Laderaumlänge maximal3.229
R	Laderaumlänge minimal2.910
S	Beinfreiheit zweite Sitzreihe370
T	Abstand zwischen den Kopfstützen830

*mit Zwillingsbereifung; ** = bei 3,2 l TDCi Turbodieselmotor und FT460 EL. **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass alle angegebenen Daten bauartbedingten Abweichungen unterliegen und je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren können! Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Anhängelasten
Ford Transit Kastenwagen Lkw, Großraumkastenwagen

	kW(PS)	Antrieb	max. Nutzlast	zul. Gesamt-gewicht	Leer-gewicht	zul. Achslast vorn	zul. Achslast hinten	Achs-über-setzung	Anhängelast	max. zul. Gesamtgewicht des Zuges	Verbrauch				CO ₂
											A	B	C	D	
350 EL															
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.304	3.500	2.196	1.750	2.300	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.304	3.500	2.196	1.750	2.300	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.284	3.500	2.216	1.750	2.300	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.284	3.500	2.216	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.204	3.500	2.296	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.208	3.500	2.292	1.750	2.300	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.208	3.500	2.292	1.750	2.300	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	
350 EL HD*															
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.191	3.500	2.309	1.850	2.600	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.115	3.500	2.385	1.850	2.600	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
460 EL*															
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	2.245	4.600	2.355	1.850	3.300	4,27	3.000	6.500	12,9	8,9	10,4	274	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	2.167	4.600	2.433	1.850	3.300	4,10	3.000	6.500	14,7	9,4	11,4	300	
350 EL, Kastenwagen mit Doppelkabine															
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.195	3.500	2.305	1.750	2.300	3,73	2.800	5.500	10,9	8,2	9,2	243	
2,4 l TDCi	85(115)	Heck	1.195	3.500	2.305	1.750	2.300	4,27	2.800	6.000	12,8	8,8	10,3	271	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.176	3.500	2.324	1.750	2.300	3,73	2.800	6.000	11,8	8,5	9,7	257	
2,4 l TDCi	103(140)	Heck	1.176	3.500	2.324	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	12,9	8,9	10,4	274	
2,4 l TDCi	103(140)	Allrad	1.095	3.500	2.405	1.750	2.300	4,27	2.800	6.300	13,9	9,6	11,2	296	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.099	3.500	2.401	1.750	2.300	3,58	2.800	6.000	13,1	8,7	10,3	272	
3,2 l TDCi	147(200)	Heck	1.099	3.500	2.401	1.750	2.300	4,10	2.800	6.300	14,7	9,4	11,4	300	

A = Verbrauch l/100km, innerorts; **B** = Verbrauch l/100km, außerorts; **C** = Verbrauch l/100km, kombiniert; **D** = CO₂ Emissionen (g/km)^o.
*mit Zwillingsbereifung.
Hinweis: Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattungen. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand mit Rahmenverlängerung beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend. Der FT350 EL HD ist ein abgelasteter 460 EL mit reduzierter Nutzlast und reduzierter zulässiger Achslast hinten ohne Geschwindigkeitsbegrenzer.

Motordaten

	Motor-Spezifikationen	Hubraum (ccm)	Leistung kW(PS) bei 1/min	Drehmoment Nm bei 1/min	Getriebe
2,2 l TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Ein-Massen-Schwungrad	2.198	63(85) bei 3.500	250 bei 1.500-2.200	5-Gang-Schaltgetriebe
2,2 l TDCi l	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.198	85(115) bei 3.500	300 bei 1.800-2.000	5-Gang-Schaltgetriebe
2,2 l TDCi	4 Zylinder in Reihe; quer eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbare Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.198	103(140) bei 3.500	350 bei 1.800-2.400	6-Gang-Schaltgetriebe
2,4 l TDCi	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	74(100) bei 3.500	285 bei 1.600-2.200	5-Gang-Schaltgetriebe
2,4 l TDCi	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	85(115) bei 3.500	310 bei 1.750-2.000	6-Gang-Schaltgetriebe
2,4 l TDCi	4 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 16 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	2.402	103(140) bei 3.500	375 bei 2.000-2.250	6-Gang-Schaltgetriebe
3,2 l TDCi	5 Zylinder in Reihe; längs eingebaut; 20 Ventile; Common-Rail-Technologie; Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektrisch verstellbarer Turboladergeometrie; Leichtmetall-Zylinderkopf; Multipoint-Direkteinspritzung; Abgasrückführung, Overboost-Funktion; Zwei-Massen-Schwungrad	3.199	147(200) bei 3.500	470 bei 1.700-2.500	6-Gang-Schaltgetriebe
2,3 l DOHC	4 Zylinder in Reihe; DOHC; 16 Ventile; elektronische Multipoint-Einspritzung	2.261	107(145) bei 5.250	203 bei 4.000	5-Gang-Schaltgetriebe

Polster und Farben

Sitzmaterial	Polsterfarbe	Normalfarben			Metallic-Lackierung*								
		Colorado-Rot	Blazer-Blau	Frost-Weiß	Panther-Schwarz	Chill	Polar-Silber	Tango ¹	Royal-Grau	Ocean ¹	Avalon-Grau	Atlantik-Blau ²	Vision-Blau ²
Ford Transit Kastenwagen													
Stoffbezug		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tomy													

* = Wunschausstattung gegen Mehrpreis; 1= verfügbar bis Frühjahr 2010; 2= verfügbar ab Frühjahr 2010

Sonderfarben (SVO)

Wenn Sie sich für Ihren nächsten Transporter eine bestimmte, auf die Farbe Ihres Unternehmens abgestimmte Außenfarbe wünschen oder eine branchenspezifische Version benötigen, dann werden unsere flexiblen und erfahrenen SVO-Spezialisten gerne beraten

Hinweis: Die gezeigten Bilder dienen einzig der Darstellung der Karosseriefarben und nicht des beschriebenen Fahrzeugs. Die in dieser Broschüre gezeigten Farben der Karosserie und der Polsterung können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben geringfügig abweichen.